

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1888A - Hyundai i30 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte plechový držák středové konzoly.
- 13.-16. Odpojte od mechanismu řazení oba bovdeny řazení (volící, řadící). Demontujte čtyři originální šrouby mechanismu řazení. Mechanismus řazení vyjměte.
17. Dle obrázku zhotovte do mechanismu řazení otvor Ø 35mm (BF35+BF08) pro volný pohyb Krytu bovdeny. Vzniklé otřepy po frézování začistěte.
- 18.-20. Mechanismu řazení vraťte zpět na původní místo a v zadu jej přišroubujte originálními šrouby. Našroubujte zpět na původní místo také plechový držák středové konzoly. Na místo předních šroubů umístěte dodávané podložky Ø 8,4 s=2mm.
- 21.-22. Připojte k mechanismu řazení oba bovdeny řazení (volící, řadící).
- 23.-26. Dle obrázků namontujte dodávané šestihranné sloupky. Sloupky řádně dotáhněte.
27. Na řadící bovden nasadte Kyt bovdeny a zajistěte jej dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 FOCUS.
28. Dle obrázku odfrézujte část stěny mechanismu řazení. Odfrézování je nutné provést pro následnou montáž Zámkové části. Vzniklé otřepy začistěte a piliny pečlivě vysajte.
- 29.-31. Ze strany spolujezdce demontujte šroub z plechové vzpěry. Na jeho místo namontujte Zámkovou část, podloženou sloupkem vedení TR20x5 L=20mm. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 35 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 32.-33. Namontujte díl Záchyt. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 20 a M8 x 65. Pod šroub M8 x 65 použijte podložku 8,3 VOL OCR. Šrouby ještě nezatrhávejte.
- 34.-36. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

37. V případě výskytu vzduchovodu topení, je zapotřebí upravit jeho tvar v místech, kde dochází ke kolizi se Zámkovou částí. Vzduchovod opatrně nahřejte horkovzdušnou pistolí a dle potřeby vytvarujte. Pracujte opatrně, aby nedošlo k porušení celistvosti vzduchovodu.
- 38.-40. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným umístěním středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru umístěním středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 41.-43. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)