

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CV 1971-066 - Toyota RAV4 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-11. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 12.-13. Dle obrázku demontujte ze strany řidiče šroub mechanismu řazení a na jeho místo usadte sloupek záchyty, TR20x5 L=80mm.
- 14.-15. Dle obrázku demontujte ze strany spolujezdce šroub mechanismu řazení a na jeho místo usadte sloupek vedení, TR20x5 L=89mm.
16. Na umístěné sloupky nasadte díl Vzpěra. Vzpěru přišroubujte dvěma zatrhávacími šrouby M8 x 120 OCR s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 17.-18. Nasadte na bovden řazení díl Kryt bovdeny a zajistěte jej dvěma zatrhávacími šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby ještě nezatrhávejte.
- 19.-21. Dle obrázku č.19 demontujte z plechové příčky originální šroub. Umístěte Zámkovou část, vsunutím do dílu Vzpěra. V místě demontovaného originálního šroubu podložte Zámkovou část sloupkem konzoly, TR20x5 L=8mm a přišroubujte ji zatrhávacím šroubem M8 x 25 s podložkou 8,3 VOL OCR. Zámkovou část zajistěte ve Vzpěře dvěma šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 22.-23. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení Zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
24. V motorovém prostoru namontujte dle obrázku díl Vzpěra-kapota. Pro montáž použijte dva sloupky vzpěry TR20x6,5 L=42mm a zatrhávací šrouby M6 x 60 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 25.-26. Dle obrázků vyvedte z kabiny do motorového prostoru bovden Zámkové části.

- 27.-30. Dle obrázků sestavte konec bovdeny Zámkové části. Pro sestavení použijte komponenty Šroub jistícího čepu, Vedení jistícího čepu, matice M12 x 1,25 a šroub stavěcí M4 x 5 BN5210 kapsle. Vyústění jistícího čepu nastavte dle potřeby.
31. Sestavený konec bovdeny Zámkové části vsuňte do namontovaného dílu Vzpěra-kapota a zajistěte stavěcími šrouby M6 x 12 BN5210 kapsle. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením (volící páka převodovky, kapota). Po ověření funkce zamykání kapoty převlečte smršťovací hadici na šroub jistícího čepu přes stavěcí šrouby a část bovdeny. Smršťovací hadici nahřejte, aby se smršťovala. Zatrhněte šrouby, upevňující Vzpěru-kapoty.
- 32.-34. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným umístěním středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru umístěním středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 35.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)