

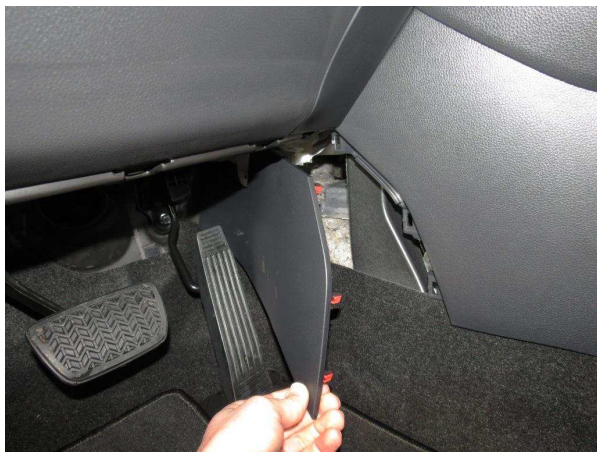
EMZ 92-135 - Toyota RAV4 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Mechanická část

- 1.-11. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
12. Dle obrázku odstraňte část plastové stěny. Otřepy začistěte vhodným nástrojem.
- 13.-14. Dle obrázku demontujte ze strany řidiče šrouby mechanismu řazení a na místo předního šroubu usadíte sloupek záchyty, TR20x5 L=80mm.
- 15.-16. Dle obrázku demontujte ze strany spolujezdce šroub mechanismu řazení a na jeho místo usadíte sloupek vedení, TR20x5 L=89mm.
17. Na umístěné sloupky nasadíte díl Vzpěra. Vzpěru přišroubujte dvěma zatrhávacími šrouby M8 x 120 OCR s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 18.-19. Nasadíte na bovden řazení díl Kryt bovdeny a zajistíte jej dvěma zatrhávacími šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby ještě nezatrhávejte.
- 20.-22. Namontujte podle obrázků mikropsínač pro indikaci zařazení polohy „Parking“ s držákem tak, aby se spínal právě jen v poloze „Parking“ (viz elektrická část). Po vyřazení z této polohy se musí mikropsínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem). Dle nastavené polohy držáku mikropsínače vyvrtejte otvor Ø 6,8mm. Pro montáž držáku mikropsínače použijte šroub INBUS M6 x 15 s podložkou 6,3 VOL OCR a maticí M6 s podložkou LOCK. Pro montáž mikropsínače na držák, použijte šrouby M2,5 x 10.
- 23.-24. Umístíte Zámkovou část EMZ, vsunutím do dílu Vzpěra. V místě demontovaného zadního šroubu přišroubujte Zámkovou část EMZ zatrhávacím šroubem M8 x 110 s podložkou 8,3 VOL OCR. Zámkovou část EMZ zajistíte ve Vzpěře dvěma šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

25. Po zapojení elektrické části seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení Zámkové části EMZ, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.



1



2



3



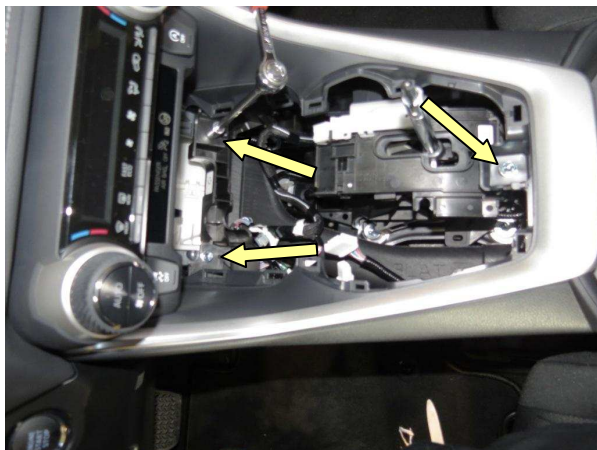
4



5



6



7



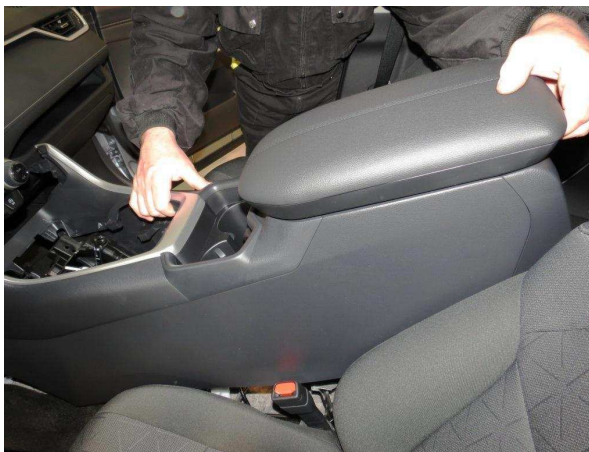
8



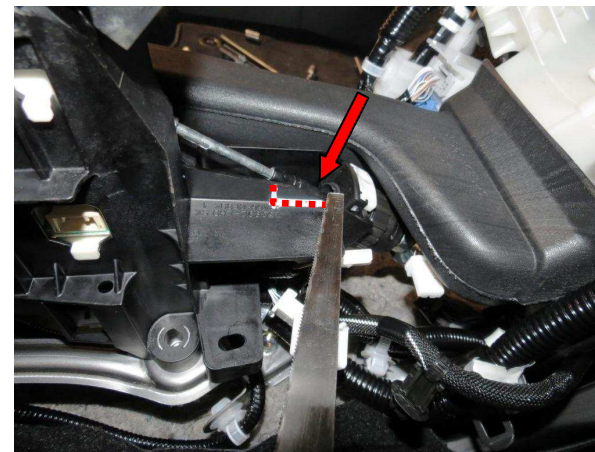
9



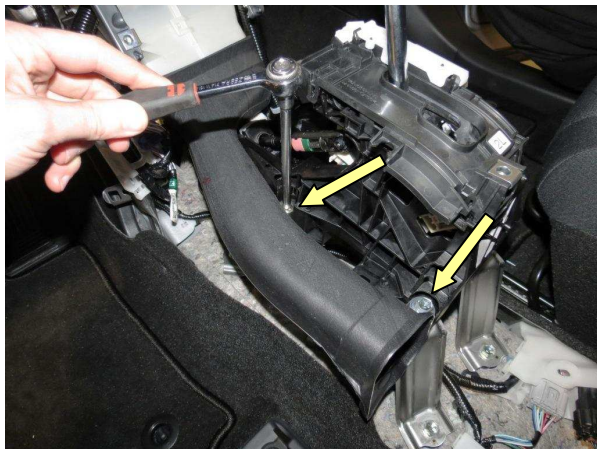
10



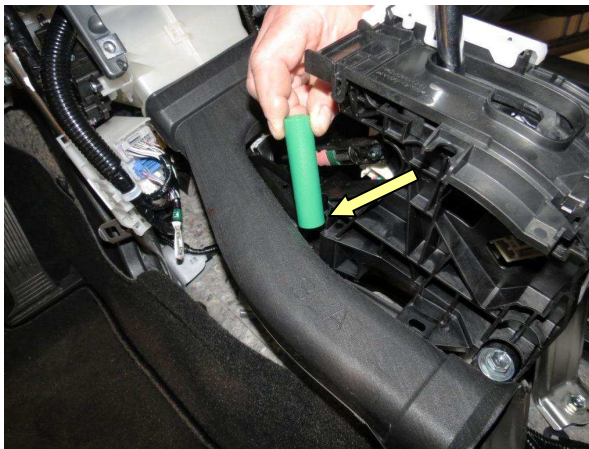
11



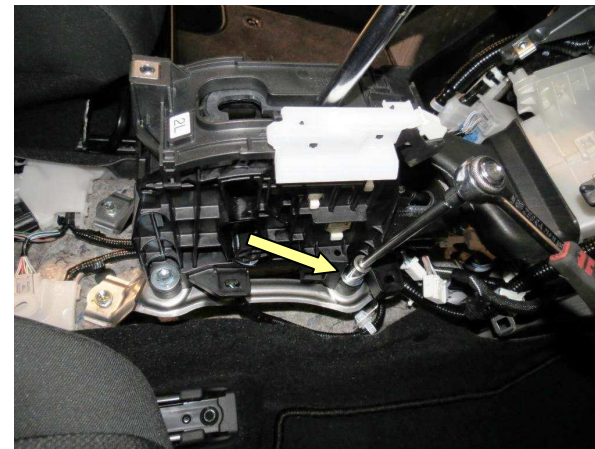
12



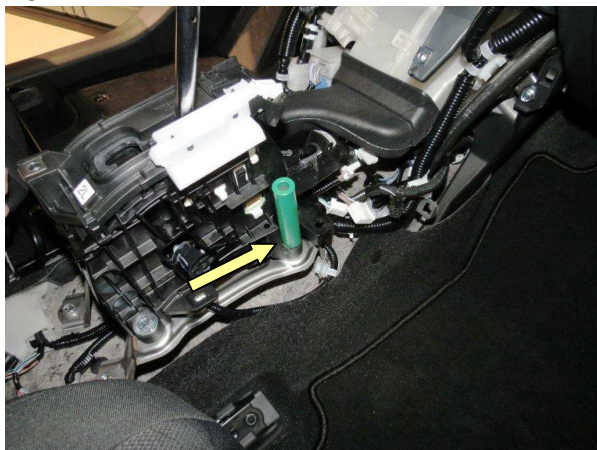
13



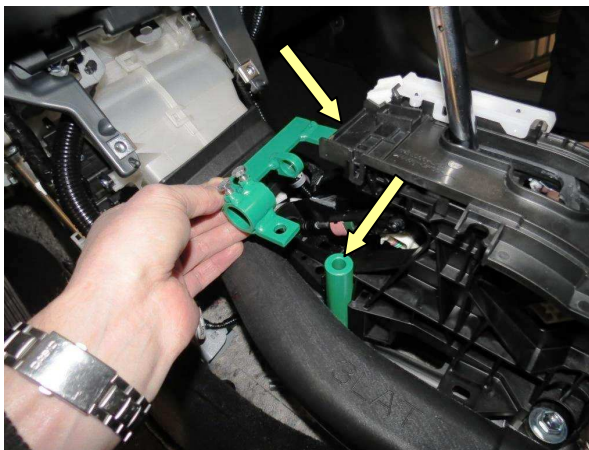
14



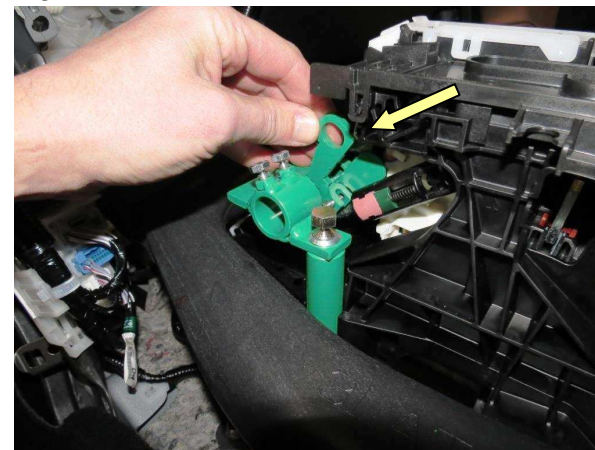
15



16



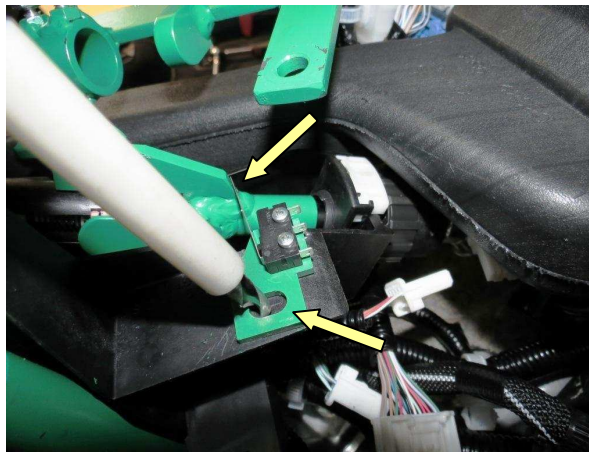
17



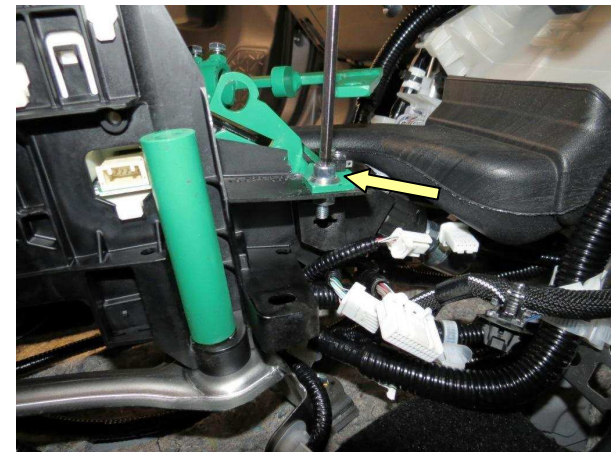
18



19



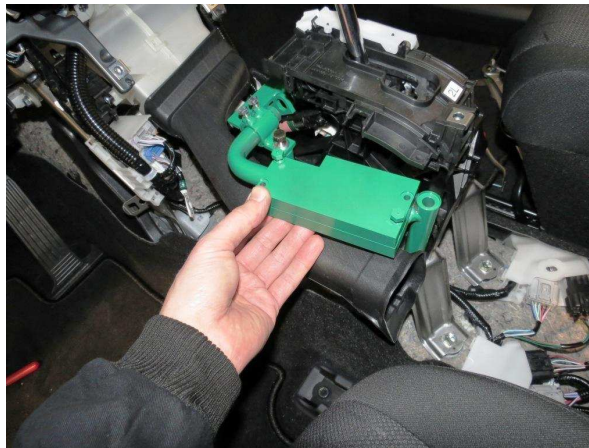
20



21



22



23



24



25

EMZ 92-135 ob+te

Elektrická část

Umístění komponent

Mechanickou část s naprogramovaným servopohonem umístíte do montážního místa - viz. montáž mechanické části.

Modul bezkontaktní identifikace (čtečku čipů) připravte do místa, kde ji bude možno při zpětné montáži plastových dílů přilepit na jejich vnitřní stranu (např. bok středového tunelu ze strany řidiče nebo spodní část palubní desky poblíž spínací skříňky - ne však blíže než cca 15cm od ní !!!).

Mikrospínač pro indikaci zařazení zpátečky umístíte před volič režimů (obr. 20-22) tak, aby se spínal právě jen v poloze „Parking“. Po vyřazení z této polohy se musí mikrospínač rozepnout. Sepnutí/rozepnutí kontrolujeme ohmmetrem (popř. poslechem).

Připojení do instalace vozidla

- **stálé napájení (30):** vodič (červený 0,75mm²) s kabelovou pojistkou 5A (pojistku vložte až při přezkoušení zařízení) připojte k silnému červenému vodiči z kabelového svazku vozidla do pojistkového boxu (stálé napájení 12V)
- **spínací skříňka (15):** vodič (bílý 0,75mm²) připojte ke spínací skřínce vozidla (k vodiči z kabelového svazku do pojistkového boxu). Napájení musí být aktivní i při startu
- **hnědý vodič** - kostra: Připojte ke kostřicímu bodu vozidla

Pozn.: Všechny provedené spoje v interiéru vozidla kvalitně izolujte buď smršťovací bužírkou nebo izolační páskou. Kabely vysvazkujte a dobře připevněte, např. stahovací pásky k pevným dílům vozidla. Případně spoje v motorovém prostoru opatřete vodotěsnou ochranou, např. lepicí smršťovací trubičkou.

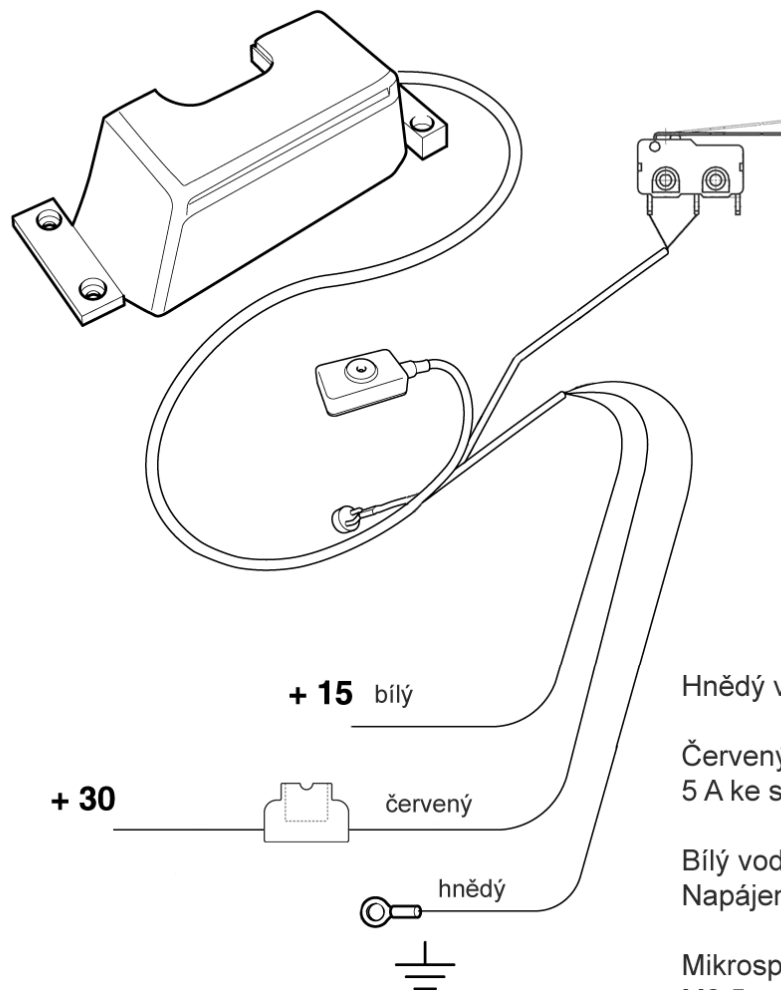
Zpětná montáž jednotlivých dílů vozidla a kontrola funkce

- před zpětnou montáží plastových dílů pečlivě odmastěte podklad i čtečku technickým benzínem a kvalitně ji přilepte buď oboustrannou lepicí páskou nebo suchým zipem z dodané sady **POZOR: čtečku přilepte stranou s víčkem s UH nýtky (kabel je vyveden blíže k lepené straně)**
- do pojistkového lůžka na napájecím kabelu serva vložte pojistku 5A
- proveďte spolehlivost přihlašování přes testovací podložku všemi naprogramovanými uživatelskými čipy, několikrát zopakujte celý cyklus zamčení a odemčení a to vždy s vyřazením a opětovným zařazením polohy „Parking“ i zapnutím a vypnutím spínací skříňky
- kontrolujte plynulost chodu serva, při nerovnoměrnosti zamykání nebo odemykání zjistěte příčinu (pravděpodobně nadměrné pasivní mechanické odpory) a odstraňte ji
- přezkoušejte funkci servisní karty: - přechod do a ze servisního režimu
- pokud lze vyvolat poruchový stav např. nedořazením polohy P, ověřte jeho zrušení kartou
- zapojte všechny konektory, zkompletujte a zpětně namontujte všechny demontované díly. Připevněte signalizační bzučák
- označte místo pro přikládání čipů červeným terčíkem

Závěrečné přezkoušení a zkušební jízda

- přezkoušejte funkce elektrického příslušenství vozidla (zejména směrová, přední, koncová a zpětná světla, světelnou houkačku apod.)
- proveďte zkušební jízdu vpřed, vzad i se zastavením a uvedením volící páky do polohy „Parking“. Kontrolujte, zda nedochází ke snaze o zamykání při jízdě, zejména při parkování. Zastavte, vypněte spínací skříňku. Po navoleném režimu P, musí dojít po sérii pípnutí a naprogramovaném čase (5 nebo 15s) k zamčení řazení.
Vystupte z vozidla a zamkněte jej. Vyčkejte (cca několik minut) než přejdou řídicí systémy vozidla do stabilního stavu (např. systém automatického ovládání světel, střežící systémy a pod). Po opětovném odemčení vozidla i serva jízdu dokončete.
- seznamte podrobně obsluhu vozidla se správným používáním zabezpečovacího zařízení v souladu s Návodem k obsluze
- všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení, lze objednat pouze u výrobce zabezpečovacího zařízení
- konstrukční změny vyhrazeny





Hnědý vodič připojte ke kostřicímu bodu vozidla.

Červený vodič připojte přes kabelovou pojistku 5 A ke stálému napájení vozidla.

Bílý vodič připojte ke spínací skříňce vozidla. Napájení musí být aktivní i při startu!

Mikrospínač přišroubujte dodávanými šroubky M2.5 x 10 na držák mikrospínače a nainstalujte do vozidla dle technologického postupu.

Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz