

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT PCF 1968 - Honda HR-V (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-11. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 12.-13. Dle obrázků demontujte plechový držák a upravte jej ve vyznačeném místě. Ostré hrany po zastřížení upravte vhodným nástrojem.
- 14.-16. Vyznačte si polohu řadícího bovdeny na mechanismu volící páky a poté řadící bovden dle obrázků odpojte od mechanismu řazení.
- 17.-19. Dle obrázků upravte ve vyznačených místech plastové části mechanismu řazení. Vzniklé piliny vysajte a otřepy začistěte vhodným nástrojem.
- 20.-23. Demontujte dva přední šrouby mechanismu řazení. Na jejich místo nejprve usadte velkoplošné podložky 6,6 DIN 440 R a poté namontujte distanční sloupky se závitovou tyčí 6HR13, L=97mm. Distanční sloupky řádně dotáhněte.
24. Dle obrázku demontujte v zadní části mechanismu řazení originální šroub a na jeho místo usadte dodávaný sloupek distanční TR 20x5, L=10mm.
- 25.-26. Na umístěné sloupky usadte Zámkovou část a přišroubujte ji dodávanými zatrhávacími šrouby. V přední části přišroubujte Zámkovou část k 6HR sloupkům dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 18 s podložkami 6,3 VOL OCR a v zadní části k vozidlu, zatrhávacím šroubem M6 x 35 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
27. Namontujte zpět na původní místo (dle předešlého vyznačení) řadící bovden. Pro montáž použijte nejprve originální matici, kterou pevně dotáhněte a poté namontujte dodávanou zatrhávací matici M8 GLUE. Matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
28. Na řadící bovden nasadte Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacím šroubem M5 x 8 (inbus se špičkou). Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-33. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně zalézat do oka krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu mezi zámkovou částí a krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete matici a šrouby, upevňující zámkovou část.

- 34.-35. Na zámkovou část namontujte díl Kryt. Pro montáž použijte sloupek konzoly TR 20x5 L=8mm, zatrhávací šroub M6 x 18 s podložkou 6,3 VOL OCR a zatrhávací šroub M6 x 12,5 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby po dotažení zatrhnete.
- 36.-37. Namontujte zpět na původní místo plechový držák a dle potřeby ještě upravte jeho tvar. Pro montáž použijte originální šroub.
- 38.-40. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 41.-43. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz