

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1979 - Toyota Corolla (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-15. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte také vzduchovod topení.
- 16.-18. Dle obrázků upravte v přední části mechanismu řazení plastové stěny. Dále, ve vyznačeném místě, odpojte od karoserie vozu kabelové svazky.
19. Z přední části mechanismu řazení demontujte dva originální šrouby.
- 20.-21. Nasadte na bovden řazení díl Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacím šroubem M5 x 8 (inbus se špičkou). Šroub ještě nezatrhávejte.
- 22.-23. Dle obrázku přiložte na montážní místo Zámkovou část a vyznačte si místo, které je nutné upravit. Zámkovou část odložte a vyznačené místo odřízněte. Otřepy pečlivě začistěte vhodným nástrojem. Vzniklé piliny vysajte.
- 24.-26. Umístěte Zámkovou část na montážní místo a přišroubujte ji dvěma zatrhávacími šrouby M8 x 20 a M8 x 80 s podložkami 8,3 VOL OCR. Dále umístěte díl Vzpěra a přišroubujte ji dvěma zatrhávacími šrouby M8 x 16 a M8 x 80 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 27.-28. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení Zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
- 29.-31. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

32.-34. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení některým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz