

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1954 - Mercedes-Benz Sprinter (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-23. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, polstrování podlahy...) a středového panelu. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Demontujte mechanismus řazení.
- 24.-27. Podle obrázků zhotovte do držáku mechanismu řazení otvor. Nejprve použijte pro označení místa vrtací šablonu BC1954 a vyvrtejte vodící otvor. Ten použijte pro vyfrézování otvoru Ø 25mm (BF28+BF03). Piliny, vzniklé při frézování, vysajte a otřepy odstraňte vhodným nástrojem. Otvor po frézování (kovové plochy bez nátěru) zatřete vhodnou barvou. Dle obr. 27. odřízněte na vyznačeném místě část plastové konzoly.
- 28.-30. V případě výskytu měniče napětí 12V/230V, je nutné měnič umístit na jiné místo dle obrázků.
- 31.-34. Odpojte od mechanismu řazení, řadící bovden. Na kulový čep řadící páky nasadte nejprve jedno pryžové těsnění 24/12x3 a poté dvě pryžová těsnění 24/10x2. Na řadící bovden nasadte Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacím šroubem M6 x 12 FOCUS. Šroub zatím nezatrhávejte. Mechanismus řazení opět spojte s řadícím bovdenem.
- 35.-36. Dle obrázku, dostatečně seřízněte nálitek na mechanismu řazení. Seříznutí nálitku je nutné provést, pro volný pohyb Krytu bovdeny.
- 37.-39. Dle obrázku umístěte Držák zámku a společně s mechanismem řazení jej namontujte na původní místo. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 40 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 40.-41. Namontujte Zámkovou část. Nejprve vsuňte zámkovou část do držáku zámku a poté přišroubujte vrchní úchyt na místo demontovaného originálního šroubu mechanismu řazení. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 40 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR a dva zatrhávací šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 42.-45. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující zámkovou část.

- 46.-48. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Středový panel i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středovém panelu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středového panelu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středového panelu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
49. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz