

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1957 - Opel Grandland X (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
11. Dle obrázku upravte na vyznačených místech část tlumícího materiálu.
- 12.-15. Demontujte ze šroubů karoserie vozu 2x originální matice (ve směru jízdy vpřed - pravá strana). Na pravý zadní šroub vložte a připevněte vrtací šablonu BC 1726. Pomocí vrtací šablony vyvrtejte vodící otvor. Demontujte vrtací šablonu a pomocí vodícího otvoru zhotovte do stěny plastové kulisy řazení otvor o Ø 30mm. Pro zhotovení otvoru použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Piliny vzniklé při frézování vysajte a otřepy pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 16.-17. Na pravý přední šroub (ve směru jízdy vpřed) namontujte Distanční sloupek, L= 40mm.
- 18.-20. Dle obrázků namontujte Zámkovou část. Ke karoserii vozu ji přišroubujte pomocí zatrhávací matice M6 OCR a k distančnímu sloupku, zatrhávacím šroubem M6 x 15 OCR. Matice a šroub dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
21. Dle obrázku upravte na vyznačených místech plastový rámeček, který se umísťuje kolem kulisy řazení.
22. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení „zpátečky“ či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete matici a šroub upevňující zámkovou část. Vložte na původní místo kolem kulisy řazení upravený plastový rámeček.
- 23.-25. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

26.-28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz