

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1982 - Toyota Corolla (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-16. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Odpojte od mechanismu řazení svazek kabeláže.
- 17.-18. Na řadící bovden namontujte Kryt bovdeny. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M6 x 12 FOCUS (imbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 19.-21. Dle obrázku č. 19 demontujte originální šrouby z mechanismu řazení. Na jejich místo umístěte podložky Ø 8,4 s=2mm. Dále dle obrázků umístěte Držák zámku a přišroubujte jej na místo demontovaných originálních šroubů. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M8 x 90 OCR a jeden zatrhávací šroub M8 x 75 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 22.-23. Do držáku zámku vsuňte axiální zámkovou část a seřídte její požadovanou polohu. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení axiální zámkové části, prochází vysunutý jistící čep volně okem Krytu bovdeny až do záchytného oka držáku zámku, čímž se aretuje poloha řadící páky. Polohu axiální zámkové části v držáku zámku zajistěte dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 20 (imbus se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
24. Dle potřeby upravte tlumící koberec kolem axiální zámkové části.
- 25.-28. Zkontrolujte seřízení vzájemné polohy zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení axiální zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu axiální zámkové části a držákem zámku s krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení.

- 29.-31. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 32.-35. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)