

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

VSL 06-043 - Audi Q8 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-6. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru pod volantem (kryty, rámečky, vzduchovody ...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 7.-8. Demontujte originální šrouby na vyznačených místech. Umístěte držák zámku kolem volantové tyče a dle vyznačených míst jej přišroubujte. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 30, M8 x 70 a M8 x 90 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 9.-12. Zhotovte výřez pro zámkovou část. Dle obrázku (obr. 9) vyvrtejte v označeném místě do plastové části palubní desky vodící otvor. Vyvrtný otvor v plastové části zvětšete na konečný průměr 35mm (BF35+BF08). Dále odstraňte zbylou plastovou část. Otřepy po frézování a řezání začistěte vhodným nástrojem.
- 13.-15. Ve vyznačeném místě demontujte originální šroub. Vsuňte zámkovou část do pouzdra držáku zámku. Druhý konec zámkové části podložte sloupkem TR20x5, L=20mm a přišroubujte na místo demontovaného originálního šroubu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 50 s podložkou 8,3 VOL OCR. Zámkovou část zajistěte v pouzdu držáku zámku zatrhávacím šroubem M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 16.-18. Na volantovou tyč nasadte objímky záchytu a sešroubujte je k sobě dvěma inbusovými šrouby M8 x 20. Objímky umístěte ve výšce držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchytu. Inbusové šrouby pevně dotáhněte. Namontujte a dotáhněte také stavěcí šroub. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru v objímce záchytu. Tímto se aretuje poloha volantové tyče.
- 19.-20. Na držák zámku namontujte díl segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatím nezatrhávejte.

Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a objímek. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

- 21.-26. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Dle obrázku přiložte k plastovému krytu přístrojové desky středící šablonu BC 06-043. Šablona označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. Ve vyznačeném místě vyvrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru vyfrézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu.
- 27.-28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz