

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 57-041 - Mercedes-Benz Sprinter (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-9. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál a konektory elektroinstalace.
- 10.-12. Dle obrázků odstraňte část plastu palubní desky.
- 13.-14. Dle obrázku demontujte na vyznačených místech originální šrouby. Na jejich místo namontujte držák zámku. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 30 OCR s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-19. Dle obrázků namontujte zámkovou část. Vyústění zámkové části vsuňte do pouzdra držáku zámku. Druhý konec zámkové části podložte sloupkem segmentu TR20x5, L=17mm a přišroubujte k vozu zatrhávacím šroubem M8 x 35 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR a maticí M8 s podložkou LOCK. Zámkovou část zajistěte v pouzdu držáku zámku zatrhávacím šroubem M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 20.-24. Dle obrázku našroubujte do objímky záchyty stavěcí šroub se špičkou M6 x 12. Na volantovou tyč nasadte objímky záchyty a sešroubujte je k sobě, dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístěte do výšky držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchyty. Při uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru objímky záchyty. Seřízení zámkové části a řízení, vyzkoušejte pro různá nastavení polohy volantu. Objímky stáhněte pevně k sobě. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchyty, opatrně navrtajte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Do objímky našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou a dotáhněte.
- 25.-27. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchyty, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a objímek záchyty. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením a při nastavení různých poloh volantu. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
28. Na Držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte čtyři zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatrhnete.

- 29.-31. Dle obrázku upravte plastový kryt palubní desky. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
32. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz