

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1869 - VW Tiguan (MT) Seat Tarraco (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proved'te kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-19. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 20.-24. Demontujte plastový kryt řazení a upravte ho podle obrázků. Použijte pilku a odřízněte části plastu jak je naznačeno na obrázku. Zařízněte tlumící materiál.
- 25.-26. Podle obrázku zhotovte otvor do plastu řazení pro jistící čep zámku. Pro označení místa vrtání, použijte vrtací šablonu BC 034-2. Pomocí šablony zhotovte vodící otvor. Tento pak použijte pro zhotovení otvoru Ø 15mm. Použijte nástroj děrovač otvoru 15mm (BF45+BF46). Pracujte přesně a opatrně, pouze přes přední plastovou stěnu řazení.
- 27.-28. Podle obrázku namontujte upravený plast řazení zpět. Upevněte ho dvěma originál maticemi.
- 28.-29. Podle obrázků namontujte distanční sloupek. Sloupek pevně dotáhněte.
- 30.-31. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. Tlumící materiál podlahy podle potřeby upravte. K upevnění svarku vedení použijte na sloupek šroub zatrhávací M6x15 a podložku volvo 6,3. Dále matici zatrhávací M6 s podložkou volvo 6,3. Šroub a matici pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 32.-34. Upevněte dále svarek vedení k plechové příčce tunelu. Použijte zatrhávací šroub M6x15, podložku volvo 6,3 a matici M6 lock. Pro šroub vrtejte podle obrázku otvor. Šroub pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
35. Seříd'te vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím mechanismu řazení. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhněte všechny šrouby upevňující zámkovou část..

- 36.-40. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu (Sch 7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Upravte plast středové konzoly podle obrázků 37. a 38. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 34.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadíte krytku. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz