

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1984 - Mazda 3 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-15. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte plastový držák středové konzoly.
 16. Dle obrázku vyřízněte část tlumícího koberce. Při této činnosti dbejte vysoké opatrnosti, aby nedošlo k porušení elektroinstalace.
 - 17.-18. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení. Na jejich místo umístěte dodávané velkoplošné podložky Ø 8,4mm s=2mm a namontujte distanční sloupky 6HR13.
 - 19.-21. Dle obrázků zhotovte do části mechanismu řazení otvor. Pro označení místa použijte vrtací šablonu BC 1984 a vyvrtejte vodící otvor. Ten použijte pro vyfrézování otvoru Ø 24mm (BF38+BF03). Piliny, vzniklé při frézování, vysajte a otřepy začistěte vhodným nástrojem.
 - 22.-23. Dle obrázků umístěte a namontujte zámkovou část. Pro uchycení zámkové části ke karoserii vozu použijte zatrhávací šroub M8 x 20 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Umístěte a namontujte díl Záchyt kolíku. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 16 OCR a M8 x 55 OCR s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
 24. Na řadící bovden namontujte díl Kryt bovdeny. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky.
 25. Dle obrázku upravte plastový držák středové konzoly.
- Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte všechny šrouby, upevňující zámkovou část.

- 26.-28. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
29. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz