

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1795A - Mazda 6 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Vyjměte středovou konzolu. Ze spoje vzduchovodu topení vyjměte zajišťovací kolík (obr. 11) a vzduchovody od sebe oddělte. Přední část vzduchovodu topení vyjměte.
- 13.-15. Dle potřeby odřízněte část kobercového tlumení kolem kulisy řazení (obr. 13). Odřízněte příčku kulisy řazení (obr. 15). Případné piliny vysajte. Z pravé strany kulisy řazení (ze strany spolujezdce) demontujte originální matice kulisy řazení.
16. Dle obrázku namontujte díl Vzpěra. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 60 s podložkou 6,3 VOL, velkoplošnou podložku 6,6 DIN 440 R a matici M6 s podložkou LOCK. Matici našroubujte pouze na pár závitů, aby byl díl Vzpěra stále ještě volný z důvodů nasazení zámkové části do vzpěry.
- 17.-19. Dle obrázků namontujte díl Zámková část. Pro upevnění zámkové části ke šroubům kulisy řazení použijte dvě zatrhávací matice M8 a pro upevnění ke vzpěře použijte šroub M6 x 10 (6HR - se zápichem). Dále utáhněte již namontovaný zatrhávací šroub M6 x 60 s maticí M6. Šrouby a matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
20. Na řadicí bovden nasadte díl Kryt bovdeny. Kryt bovdeny umístěte tak, aby při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep volně procházel okem krytu bovdeny. V této poloze zajistěte kryt bovdeny zatrhávacím šroubem M5 x 8 (inbus se špičkou). Šroub ještě nezatrhávejte.
21. Dle potřeby odstraňte (odfrézujte) část kulisy řazení pod krytem bovdeny pro jeho volný pohyb.
- 22.-24. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte všechny šrouby a matice, upevňující zámkovou část.

- 25.-27. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 28.-30. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz