

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1398

1. - 3. Demontujte označené kryty středové konzoly. Dle potřeby rozpojte elektroinstalaci.
4. Ze strany řidiče přiložte vrták Ø 6,8 mm do označeného rohu bočního otvoru mechanismu řazení. V tomto místě zhotovte opatrně přes stěnu kulisy mechanismu řazení vodící otvor.
5. Dle obr. demontujte oba označené originál šrouby M8 mechanismu řazení (strana řidiče).
6. Odstraňte označené žebro kulisy mechanismu řazení (strana řidiče).
7. Dle zhotoveného vodícího otvoru v boční stěně kulisy mechanismu řazení frézujte opatrně do kulisy otvor Ø 22 mm (BF 1+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte.
8. Na místo demontovaného zadního originál šroubu mechanismu řazení (viz obr.) našroubujte zatrhávací šroub M8 x 25 s podložkou Ø 8,3 mm (Volvo). Šroub zatrhněte.
9. Na místo demontovaného předního originál šroubu mechanismu řazení vložte dodávanou velkoplošnou podložku Ø 8,4 mm.
10. Vedení (trubku) zámkové části vsuňte do vyfrézovaného otvoru v boční stěně kulisy mechanismu řazení. Přední úchyt zámkové části připevněte na místo předního demontovaného originál šroubu. Spojení proveďte pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 30 s podložkou Ø 8,3 mm (Volvo). Šroub ještě nezatrhávejte!
11. Seřídte správnou polohu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení mechanického zabezpečení vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při řazení ostatních rychlostí (v odemčeném stavu) nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
Po seřízení požadované polohy zámkové části vrtejte přes otvory zadního úchyty do podlahy vozu dva otvory Ø 6,8 mm.
12. Zámkovou část demontujte a zhotovené otvory v podlaze vozu převrtejte na Ø 8,8 mm. Piliny po vrtání pečlivě odstraňte a otvory ošetřete proti korozi ochranným nátěrem.
13. Do obou převrtaných otvorů v podlaze vozu zanáťujte dodávané maticové nýty M6.
14. Zámkovou část (přední úchyt) připevněte opět na místo předního demontovaného originál šroubu mechanismu řazení. Pro spojení použijte výše zmiňovaný zatrhávací šroub M8 x 30 s podložkou Ø 8,3 mm (Volvo). Po ověření bezchybné funkce šroub zatrhněte.

15. Zadní úchyt zámkové části připevněte k oběma maticovým nýtům v podlaze vozu. Pro spojení použijte zatrhávací šrouby M6 x 20. Po ověření bezchybné funkce šrouby zatrhněte.
 16. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch 7).
 17. Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě do původní polohy a přitlačte jej ke středící šabloně. Hrot šablony označí na vnitřní straně plastového krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm.
Zkontrolujte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Po ověření otvor převrtejte na Ø 6,8 mm.
 18. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru. Dle vodícího otvoru frézujte do plastového krytu otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Vzniklé otřepy po frézování pečlivě začištěte.
 19. - 20. Provedte závěrečnou kompletaci všech demontovaných dílů i správné zapojení konektorů elektroinstalace. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu č. 5
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
 - Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce

Konstrukční změny vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Michal P.