



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT

1. Перед установкою замка:
 - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (є на CD диску або на сайті WWW.SPV.UA)
 - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на CD диску або на сайті WWW.SPV.UA)
 - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
 - а) Розібрати центральну консоль.

Примітки по розбиранню: Відсутні

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

Примітки по установці: Відсутні

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути голчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу) для виходу циліндра замка.

Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

Примітки по збірці: Відсутні

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:

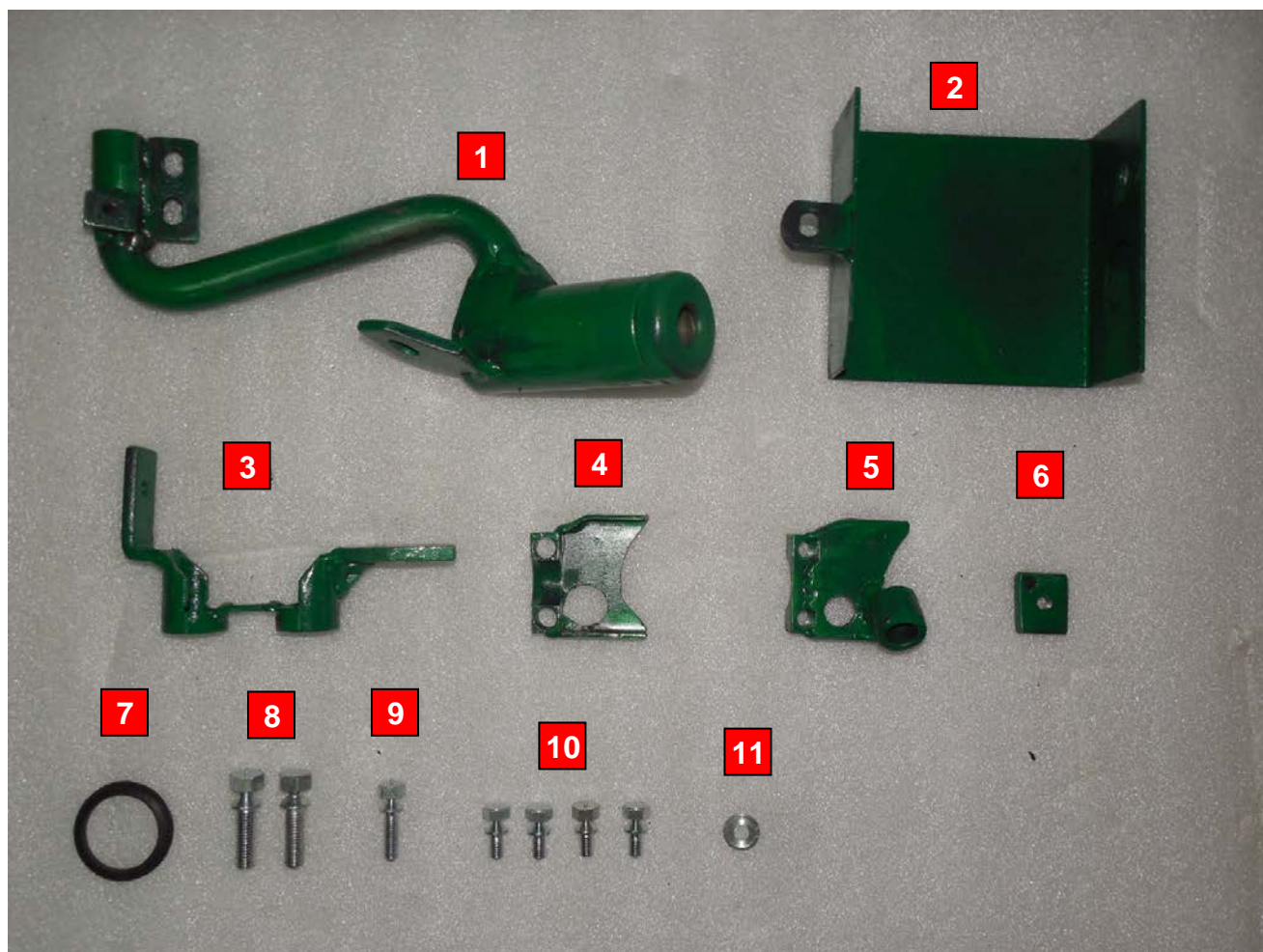
Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант

(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: valentyn.voitenko@spv.ua

**Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків
Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : www.ulf.org.ua**

**SESTAVA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ MECHANICKÉHO
ZABEZPEČENÍ ZÁMEK VOLANTU
BMW X-1 2017- (A+) man**



1.	Zámková část VSL		1 kus
2.	Kryt		1 kus
3.	Podpěra		1 kus
4.	Objímka		1 kus
5.	Objímka s okem		1 kus
6.	Aretační pasovina		1 kus
7.	Manžeta MZ 09	MZ 09-00-09-01	1 kus
8.	Šroub zatrhávací M8x25	S08-25-01-00-01	2 kusy
9.	Šroub zatrhávací M6x20	S-06-20-01-00-01	1 kus
10.	Šroub zatrhávací M6x10,5	S-06-10,5-01-00-01	4 kusy
11.	Podložka ø 6,3 VOLVO	P-15-63-15-03-01	1 kus



1



2



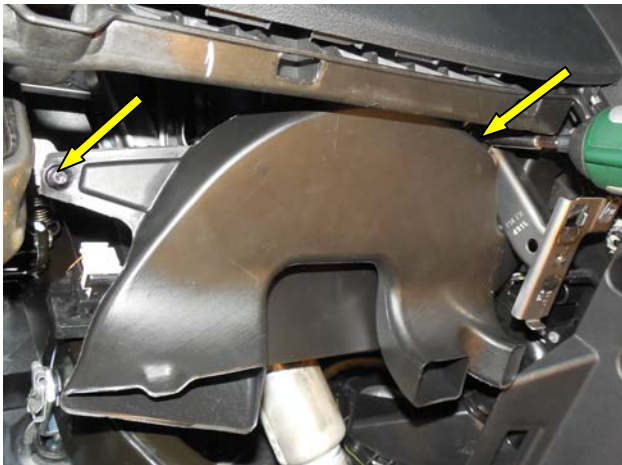
3



4



5



6



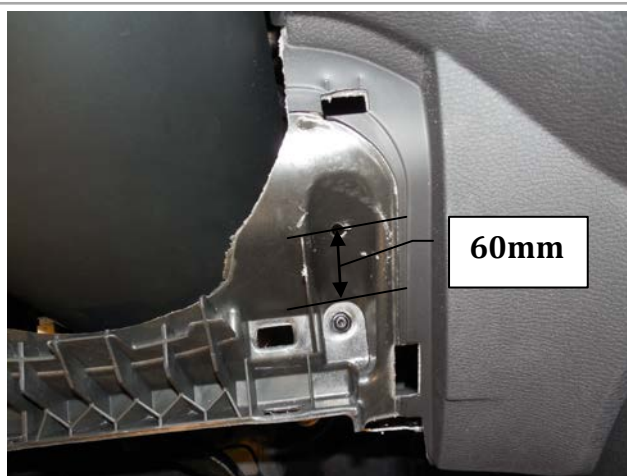
7



8



9



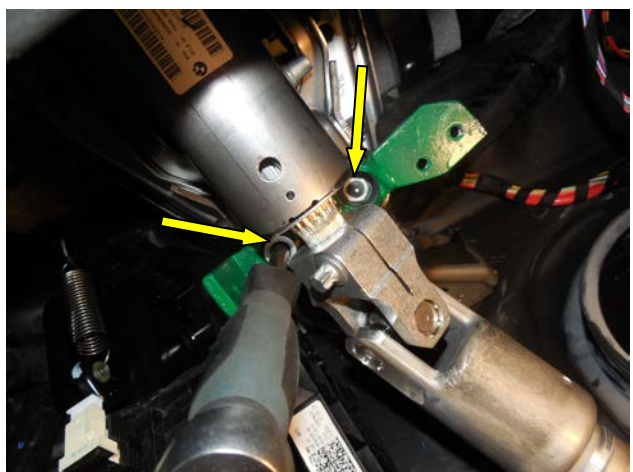
10



11



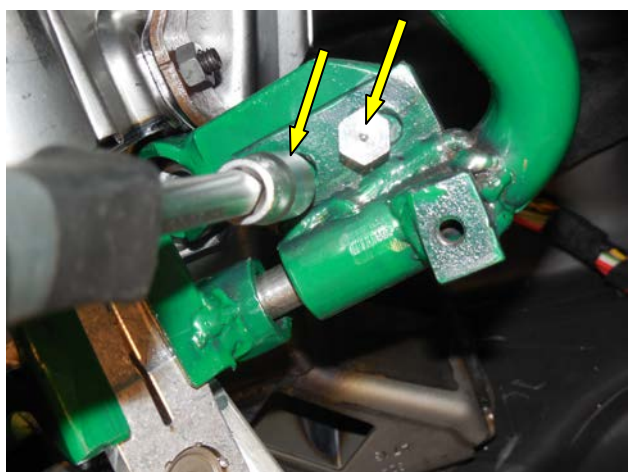
12



13



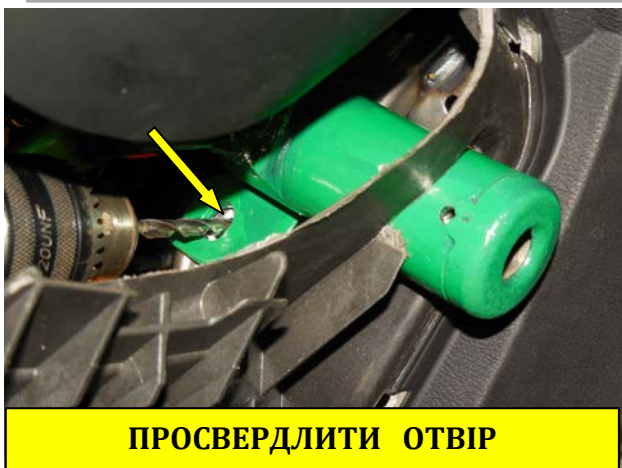
14



15



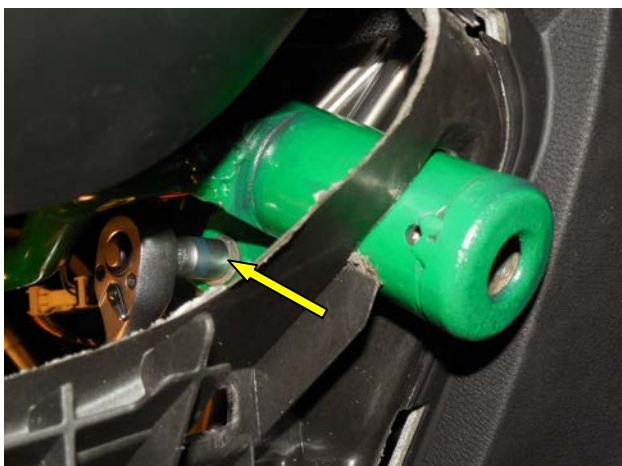
16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



ФРЕЗА ДЛЯ МЕТАЛУ BF-43+44 Ø 30mm

26



ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



**center template
Sch 35
Ø 30,5 mm**



BF 3 cutter shank



**BF 43 metal cutter
Ø30 mm**



**BF 11 plast cutter
Ø39,5 mm**