

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1991 - VW T-Cross (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-23. Demontujte podle obrázků jednotlivé díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Dále demontujte držák středové konzoly a kryt mechanismu řazení.
24. Dle obrázku upravte tlumící koberec.
- 25.-27. Dle obrázků zhotovte do stěny mechanismu řazení otvor, pro zámkovou část. Použijte originální otvor v mechanismu řazení (vyznačen na obr. 25), jako vodící, pro vyděrování otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Děrování otvoru provádějte velmi opatrně, pouze přes přední stěnu mechanismu řazení. Případně vysajte všechny popadané třísky v okolí mechanismu řazení.
- 28.-34. Dle obrázků upravte plastový kryt mechanismu řazení. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem. Upravený kryt mechanismu řazení vraťte zpět na původní místo. Pro zpětnou montáž použijte originální matice - namontujte ze strany řidiče.
- 35.-36. Na přední šroub mechanismu řazení (ze strany spolujezdce) namontujte distanční sloupek 6HR13, L=30mm.
37. Na šroub mechanismu řazení a distanční sloupek nasadte zámkovou část. Pro montáž použijte zatrhávací matici M6 a zatrhávací šroub M6 x 15 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šroub a matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 38.-39. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jisticí čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte šroub a matici, upevňující zámkovou část.

- 40.-43. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu, kromě pravého bočního krytu středové konzoly. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH26. Nejprve boční plastový kryt středové konzoly upravte, dle obr. 41 ořežte žebrování, a poté pečlivě přiložte na původní místo. V místě středící šablony lehce na boční kryt zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru. Boční kryt středové konzoly vyjměte a v označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 44.-46. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz