

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 16-050 - Citroën C5 Aircross (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-7. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 8.-10. Dle obrázku demontujte originální matici. Na její místo umístěte velkoplošnou podložku Ø 8,4 s=1mm a namontujte distanční sloupek 6HR13, L=55mm, M8.
- 11.-14. Dle obrázku č.11 demontujte dva originální šrouby z držáku vedení volantové tyče. Na místo demontovaných šroubů přišroubujte díl, Držák zámku. Držák zámku podložte dvěma velkoplošnými podložkami Ø 8,4 s=2mm. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M8 x 25 OCR s podložkami 8,3 VOL OCR. Další úchyt držáku zámku podložte sloupkem vedení, TR20x5, L=20mm a přišroubujte k šestihrannému sloupku, zatrhávacím šroubem M8 x 40 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Zatrhávací šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-18. Dle potřeby vycvakněte svazek elektrického vedení z držáku a umístěte zámkovou část. Vyústění zámkové části vsuňte do pouzdra držáku zámku a úchyt přišroubujte ke vzpěře vozidla, zatrhávacím šroubem M6 x 15 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR a maticí M6 s podložkou LOCK dle obrázků č. 17, 18. Zámkovou část zajistěte v držáku zámku, dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Zatrhávací šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 19.-21. Do objímky záchyty našroubujte stavěcí šroub se špičkou, M6 x 12 tak, aby špička směřovala na vnitřní obvod (tzn. k volantové tyči). Na volantovou tyč nasadte objímky záchyty a sešroubujte je k sobě dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky ustavte ve výšce držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchyty. Inbusové šrouby a stavěcí šroub se špičkou pevně dotáhněte. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep zalézat do oválného otvoru v objímce záchyty. Tímto se aretuje poloha volantové tyče.
22. Dle obrázku namontujte na držák zámku díl segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatím nezatrhávejte.
23. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí zalézat do oválného otvoru objímky záchyty, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a objímek. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení některým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

24. Dle potřeby vysvazkujte volný svazek elektrického vedení.
- 25.-27. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 28.-29. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz