

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1863 - Nissan Navara (MT) Renault Alaskan (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-7. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte plechový držák a manžety řadící páky s plechovým rámečkem.
- 8.-9. Dle obrázku demontujte z víka převodové skříně tři originální šrouby. Dále podle obrázku č.9 namontujte zatrhávací šroub M8 x 40 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub zatrhnete.
- 10.-12. Vložte zámkovou část a přišroubujte ji k víku převodové skříně zatrhávacím šroubem M8 x 30 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Naproti jistícímu čepu nasadte díl Záchyt kolíku. Záchyt kolíku přišroubujte se zámkovou částí k víku převodové skříně zatrhávacím šroubem M8 x 35 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 13.-15. Dle obrázku namontujte distanční sloupek, L=33mm. Dále namontujte druhý konec zámkové části (část se zámkovou vložkou) k distančnímu sloupku zatrhávacím šroubem M6 x 15 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR a ke karoserii vozu zatrhávacím šroubem M6 x 18 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby nezatrhávejte.
- 16.-17. Namontujte na řadící páku díly Objímka s okem a Objímka. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M8 x 25 OCR. Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.
- 18.-19. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí procházet dílem Objímka s okem, čímž se aretuje poloha řadící páky. Při řazení zpátečky či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete pouze šrouby upevňující zámkovou část na víku převodovky a řadící páce.
- 20.-23. Dle obrázků upravte plechový rámeček manžety a pryžovou manžetu. V plechovém rámečku manžety vyvrtejte otvor Ø 8,8mm (obr.21) a v manžetě vyřízněte otvor pro objímku s okem (obr.20) a zámkovou část (obr.22-23).

- 24.-27. Demontujte zámkovou část (část se zámkovou vložkou) a distanční sloupek. Poté upravte manžetu řadící páky (obr.26). Namontujte zpět na původní místo pryžovou manžetu, manžetu řadící páky a plechový rámeček manžety. Pro montáž použijte tři demontované originální šrouby a dodávaný distanční sloupek.
- 28.-30. Namontujte zpět zámkovou část. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete zbývající zatrhávací šrouby.
- 31.-33. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
34. Okolo zámkové části, procházející pryžovými manžetami, proveďte konečné zatmelení.
- 35.-37. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz