

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1992 - Ford Connect (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-11. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 12.-14. Demontujte plastový držák středové konzoly.
- 15.-18. Demontujte mechanismus řazení. Dle obrázku č.18 upravte na vyznačených místech mechanismus řazení.
- 19.-20. Dle obrázků namontujte díl Kryt. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M6 x 10,5 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 21.-23. Na řadícím bovdenu odstraňte prachovou manžetu. Na řadící bovden nasadte díl Kryt bovdenu a zajistěte jej dvěma zatrhávacími šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
24. Mechanismus řazení namontujte zpět na původní místo. Mechanismu řazení upevněte pouze ve vrchní části, dvěma originálními maticemi.
25. Dle obrázku demontujte na vyznačeném místě originální šroub.
- 26.-30. V montážním místě pro upevnění mechanismu řazení, namontujte díl Vzpěra. Vzpěru podložte dvěma dodávanými sloupky, dle obrázku č.26. Pro montáž použijte šroub inbus M6 x 40 a zatrhávací šroub M6 x 45 OCR. Šrouby namontujte s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale zatrhávací šroub M6 x 45 OCR ještě nezatrhávejte.
- 31.-32. Dle obrázků namontujte zámkovou část. Pro montáž k vozidlu použijte zatrhávací šroub M6 x 25 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Ve vzpěře zajistěte zámkovou část dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 10 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 33.-36. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně vcházet do oka krytu bovdenu, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdenu (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení.

- 37.-39. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu nainstalujete pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 40.-42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)