

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 041 - Škoda Octavia IV (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, el. ovládací panely ...) a středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál a rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 14.-19. Demontujte plastový límec (držák středové konzoly) a hliníkový chladič elektroniky. Vyjměte vzduchovod.
- 20.-21. Odpojte svazek elektrické instalace od krytu řazení a vycvakněte KESSY anténu z krytu řazení, je-li ve výbavě vozu. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení a kryt řazení s tlumením. Kryt řazení s tlumením vyjměte.
- 22.-23. Z plastového límce (pouze ze strany spolujezdce) a krytu řazení, sundejte plechové příchytky.
- 24.-30. Dle obrázků ořízněte plastový límec a kryt řazení. Vzniklé otřepy začistěte. Na obrázku č.29 je znázorněný plastový kryt po oříznutí. Tlumení řazení zasuněte do uříznutého krytu řazení a uřízněte jej dle obrázku.
- 31.-34. Nasadte zpět upravený kryt řazení s tlumením. Na přední šrouby mechanismu řazení nasadte díl Podpěra a našroubujte zatrhávací matice M6 GLUE. Matice zatrhnete.
- 35.-36. Na levý zadní šroub mechanismu řazení (ve směru) nasuňte distanční sloupek TR20x5, L=17mm. Na pravý zadní šroub mechanismu řazení nasuňte sloupek TR20x5, L=15,5mm. Namontujte zpět vedení vzduchu (je-li ve výbavě vozu KESSY anténa, je nutné ji nejprve nacvaknout zpět do příslušných otvorů v krytu řazení). Zkontrolujte vedení elektrické instalace vozu v okolí mechanismu řazení. V žádném případě nesmí dojít ke skřípnutí vodičů.
- 37.-39. Ustavte zámkovou část na podpěru a distanční sloupky. Na podpěru přišroubujte zámkovou část zatrhávacími šrouby M6 x 10,5 GLUE s podložkami 6,3 VOL. Na zadní šrouby mechanismu řazení našroubujte zatrhávací matice M6 CF 037 GLUE. Zatrhávací šrouby a matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Sundané plechové příchytky z krytu řazení a plastového límce, nasadte na zámkovou část.

- 40.-41. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící palec aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce mechanického zabezpečení a zkontrolování elektrické instalace, v okolí mechanismu řazení, zatrhnete šrouby a matice upevňující zámkovou část.
- 42.-46. Vložte zpět oříznutý plastový límec a přišroubujte originálními šrouby. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Z vnější strany středové konzoly, v místě středící šablony přitlačte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 47.-48. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstruktční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)