

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1987 - Ford Courier (MT6)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 9.-10. Seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdenů řazení.
11. Odpojte od řadicí páky řadicí a volící bovden.
- 12.-14. Dle obrázků odstraňte plastová žebra z mechanismu řazení.
- 15.-16. Na vyznačeném místě demontujte originální šroub. V tomto místě vyvrtejte otvor Ø 6,8mm (BF16). Vzniklé piliny vysajte.
17. Na kulový čep řadicí páky, pro řadicí bovden, nasadte dodávané pryžové těsnění (24/12x3).
- 18.-19. Na vyznačených místech demontujte z mechanismu řazení originální matici a šroub.
- 20.-24. Dle obrázků umístěte a namontujte zámkovou část. Zámkovou část podložte pod úchytem s otvorem 9x14 sloupkem vedení TR20x5, L=20mm. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 40 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR a zatrhávací šroub M6 x 60 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Jako matici pro šroub M6 použijte díl Spojovací článek. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Opět spojte řadicí páku s řadicím a volícím bovdenem.
- 25.-26. Umístěte Kryt bovdenů na řadicí bovden a zajistěte jej zatrhávacím šroubem M6 x 12 FOCUS (inbus se špičkou). Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 27.-28. Dle obrázků umístěte a namontujte Záchyty kolíků. Pro montáž použijte zatrhávací matici M6 OCR a zatrhávací šroub M6 x 15 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Matici a šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-31. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdenů, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s krytem bovdenů (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte všechny šrouby a matici, upevňující mechanické zabezpečení.

- 32.-35. Dle obrázků upravte středovou konzolu a pravý boční kryt středové konzoly.
- 36.-38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH7. Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě na původní místo. Hrot šablony označí na bočním krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 39.-42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz