

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2009 - Isuzu D-Max (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Vyjměte také vzduchovody a textilní tlumení kolem řadící páky.
- 11.-13. Demontujte plechový kryt.
- 14.-17. Demontujte na vyznačených místech originální šrouby. Místo demontovaného šroubu u řadící páky, namontujte dodávaný zatrhávací šroub M8 x 16 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub zatrhněte.
- 18.-19. Dle obrázků umístěte na blok převodovky Vzpěru a namontujte ji na místo demontovaných originálních šroubů. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 65 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
20. Namontujte na řadící páku díly Objímka s okem a Objímka. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M8 x 25. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 21.-24. Vsuňte zámkovou část (vyústění jistícího čepu) do objímky vzpěry. Zámkovou část zajistěte ve vzpěře dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 10 (6HR-se zápichem). Druhý konec zámkové části umístěte dle obrázků č.23, 24 a přišroubujte ke karoserii vozu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 20 s podložkou 6,3 VOL OCR a zatrhávací matici M6 s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby a matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 25.-27. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet otvorem v objímce s okem, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu vzpěry a objímky s okem. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte všechny šrouby na vzpěře a objímkách. Zatrhávací šroub M6 x 20 a zatrhávací matici M6 zatím nezatrhávejte.
- 28.-29. Dle obrázků upravte gumovou manžetu řadící páky tak, aby šla umístit zpět na původní místo, při namontované zámkové části.

30. Demontujte zámkovou část z karoserie vozu. Ponechejte gumovou manžetu řadicí páky na původním místě. Umístěte zpět na původní místo demontovaný plechový kryt a ze strany řidiče jej přišroubujte originálním šroubem a maticí. Opět přišroubujte ke karoserii vozu zámkovou část. Vyzkoušejte funkčnost mechanického zabezpečení. Po ověření funkce zatrhnete zbylý zatrhávací šroub a matici M6.
- 31.-32. Proved'te konečné zatmelení v místě, kde prochází zámková část přes gumovou manžetu řadicí páky.
- 33.-35. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor $\varnothing 4,1\text{mm}$. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na $\varnothing 6,8\text{mm}$. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu $\varnothing 30\text{mm}$ (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 36.-38. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasad'te pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz