

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

**VSL 65-047 - Peugeot Expert / Traveller (AT)**

**Citroën Jumpy / SpaceTourer (AT)**

**Toyota Proace / Proace Verso (AT)**

**Opel Vivaro / Zafira Life (AT)**

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-5. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál, případně i konektory elektroinstalace.
- 6.-8. Dle obrázku č.6 demontujte na vyznačených místech originální matice. Na jejich místo umístěte po 1ks, velkoplošnou podložku Ø 8,4 s=2mm. Poté namontujte dva distanční sloupky 6HR13, L=55mm (M8).
- 9.-12. Dle obrázků zhotovte do gumové krytky otvor, pro následnou montáž distančního sloupku 6HR13. Vyvrtejte vodící otvor Ø 6,8mm, v místě viz. obrázek č.9. Poté otvor zvětšete na konečný Ø 22mm. Použijte frézu Ø 22mm (BF01+BF03). Vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem.
- 13.-16. Na vyznačené místo, viz. obrázek č.13, umístěte velkoplošnou podložku Ø 8,4 s=2mm. Vraťte zpět, na původní místo, gumovou krytku. V místě kde jste umístili velkoplošnou podložku Ø 8,4, namontujte na pevný šroub vozidla distanční sloupek 6HR13, L=55mm (M8).
- 17.-18. Namontujte Držák zámku na distanční sloupky. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 16 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
19. Dle obrázku demontujte originální šroub.
- 20.-22. Sundejte konektor el. kabeláže z držáku. Dále odstraňte podle označení (obr. 21) část palubní desky.
- 23.-27. Dle obrázků namontujte zámkovou část. Pro montáž použijte velkoplošnou podložku Ø 8,4 s=2mm, distanční sloupek TR20x5, L=55mm, zatrhávací šroub M8 x 80 s podložkou 8,3 VOL OCR. V držáku zámku zajistěte zámkovou část dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 28.-31. Na volantovou tyč nasadíte objímky záchytu a sešroubujete je k sobě, dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístíte do výšky držáku zámku. Seřídíte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistíci čep) proti oválnému otvoru objímky záchytu. Při uzamčení zámkové části, musí jistíci čep volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu. Seřízení zámkové části a řízení, vyzkoušejte pro různá nastavení polohy volantu. Objímky stáhněte pevně k sobě.
- 32.-34. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchytu, opatrně navrtejte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Do objímky našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou a dotáhněte.
- 35.-37. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistíci čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jistíciho čepu a objímek záchytu. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a při nastavení různých poloh volantu. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 38.-39. Na Držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte čtyři zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatrhnete.
- 40.-43. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 44.-45. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)