

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

VSL 63-059-E - Opel Combo (AT)

Peugeot Rifter / Partner (AT)

Citroën Berlingo (AT)

Toyota Proace City / Proace City Verso (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 9.-10. Dle obrázků demontujte na vyznačených místech originální šrouby.
- 11.-14. Dle obrázku demontujte na vyznačeném místě originální matici. Místo matice umístěte podložku Ø 8,4 s=2mm a namontujte sloupek distanční 6HR13, L=55mm, M8.
- 15.-17. Dle obrázku č.15 umístěte dvě podložky Ø 8,4 s=2mm a dvě podložky Ø 8,4 s=1mm po jednom kusu na každou vyznačenou část. Dále dle obrázků namontujte Držák zámku. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 20 a dva zatrhávací šrouby M8 x 30 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
18. Dle potřeby ořízněte plastovou část zvýrazněnou na obrázku. Úprava je nutná pro montáž zámkové části. Vzniklé otřepy začistěte.
- 19.-20. Na volantovou tyč nasadte objímky záchyty a sešroubujte je k sobě, dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístěte do výšky držáku zámku.
- 21.-25. Dle obrázků umístěte zámkovou část. Vyústění jistícího čepu ze zámkové části umístěte do objímky držáku zámku. Druhý konec zámkové části vypodložte pod úchytem podložkou Ø 8,4 s=2mm a distančním sloupkem, L=72mm. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 100 s podložkou 8,3 VOL OCR. V držáku zámku zajistěte zámkovou část dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 26.-27. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchyty. Při uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru objímky záchyty. Seřízení zámkové části a řízení, vyzkoušejte pro různá nastavení polohy volantu. Objímky stáhněte pevně k sobě.

- 28.-29. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchyty, opatrně navrtejte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Do objímky našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou a dotáhněte.
- 30.-35. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchyty, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a objímek záchyty. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a při nastavení různých poloh volantu. Po ověření funkce zatrhněte všechny šrouby upevňující mechanické zabezpečení. Na Držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte čtyři zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatrhněte.

Elektrická část:

Pozn.

Zámková část obsahuje mikropsínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

- 36.-39. Demontujte podle obrázků plastové díly středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál, popřípadě i konektory elektroinstalace. Odpojte od startovacího tlačítka konektor.
- 40.-41. Dotáhněte vodiče zámkové části do prostoru startovacího tlačítka. Poté přestříhnete žlutý vodič od startovacího tlačítka. Na přestřižený vodič připájejte vodiče zámkové části, zapojení proveďte do „série“. Spojené vodiče pečlivě zaizolujte. Dle potřeby vysvazkujte vodiče zámkové části stahovacími páskami 3,6x150.
- 42.-44. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodičího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otrěpy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 45.-46. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz