



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT

1. Перед установкою замка:
 - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (інфо на сайті lock.com.ua автомобільного департаменту)
 - б) Переконавшись в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на сайті lock.com.ua)
 - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
 - а) Розібрати центральну консоль.

Примітки по розбиранню: Відсутні

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконавшись, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

Примітки по установці: Відсутні

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути голчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу) для виходу циліндра замка.

Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

Примітки по збірці: Відсутні

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант

(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: valentyn.voitenko@spv.ua

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків

Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : www.ulf.org.ua

SESTAVA JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ

PCF 1946 - Volvo S90 (AT)



| č. | Popis, rozměr: | Specifikace: | ks: |
|----|--|------------------|-----|
| 1. | Zámková část | PCF 1946 | 1 |
| 2. | Kryt bovdenu | CF 1809 | 1 |
| 3. | Manžeta č. 5 | CF303-71.00.00 | 1 |
| 4. | Šroub imbus M5 x 8 - se špičkou (PCF 1751) | S-05-08-03-00-01 | 1 |
| 5. | Matice zatrhávací M6 OCR | M-06-06-01-00-01 | 2 |

Vypracoval: J.Pospíšil

Schválil: P.Pokorný

Převzala: V.Kališová



1



2



3



4



5



6



7



8

ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 7



9



10



ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКУ BF11 Ø39.5mm

11



12



ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



BF 3 cutter shank



**BF 11 plast cutter
Ø39,5 mm**



**SCH 7
center template**