

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 042 - Škoda Octavia IV (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Před začátkem montáže uveďte vozidlo do režimu „Parking“.

- 1.-13. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, el. ovládací panely...) a středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál a rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 14.-17. Demontujte plastový límec (držák středové konzoly) a elektroniku pro zdroj napětí 230V. Vyjměte vedení vzduchu.
- 18.-21. Vyjměte molitanové tlumení hluku. Na vyznačených místech demontujte matice upevňující mechanismus řazení a kryt řazení s tlumením. Kryt řazení s tlumením vyjměte.
- 22.-31. Dle obrázků ořízněte kryt řazení a plastový límec. Vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem. Dle obrázku demontujte z krytu řazení a plastového límce plechové příchytky. Demontované plechové příchytky umístěte na zámkovou část. Upravte také pěnový a molitanový tlumící kryt řazení dle obrázků č.28, 29. Upravené pěnové tlumení zasuněte zpět do upraveného krytu řazení.
- 32.-50. Při vypnutém zapalování vysuňte konektor z řazení. Vycvakněte pojistku konektoru. Na dodaném konektoru vytáhněte pojistku.
Z konektoru řazení vypinujte z pozice č.8 hnědý vodič. Vypinovaný hnědý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.4).
Z konektoru řazení vypinujte z pozice č.7 hnědo-modrý vodič. Vypinovaný hnědo-modrý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.3).
Z konektoru řazení vypinujte z pozice č.6 modro-bílý vodič. Vypinovaný modro-bílý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.2).
Z konektoru řazení vypinujte z pozice č.1 červeno-žlutý vodič. Vypinovaný červeno-žlutý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.1).
Vraťte zpět do konektoru pojistku.
Na pozici č.1, místo vypinovaného červeno-žlutého vodiče, umístěte červený vodič z elektrického svazku zámku.
Na pozici č.6, místo vypinovaného modro-bílého vodiče, umístěte modrý vodič z elektrického svazku zámku.
Na pozici č.7, místo vypinovaného hnědo-modrého vodiče, umístěte bílý vodič z elektrického svazku zámku.

Na pozici č.8, místo vypínovaného hnědého vodiče, umístěte hnědý vodič z elektrického svazku zámku.

Po umístění vodičů do konektoru řazení, zacvakněte pojistku konektoru. Nově napínovaný dodaný konektor spojte s konektorem elektrického svazku zámku. Vraťte zpět konektor řazení do mechanismu řazení.

51.-52. Umístěte zpět na původní místo upravený kryt řazení s tlumením. Na levý přední šroub řazení, našroubujte zpět originální matici.

53.-56. Na šrouby řazení nasadte dodávané sloupky. Sloupky délky L=15,5mm nasadte na šrouby, na pravé straně a sloupek délky L=17mm nasadte na levý zadní šroub. Na sloupky umístěte dle obrázku Držák zámku a přišroubujte ho ke šroubům řazení. Pro montáž použijte zatrhávací matice M6 CF 037 GLUE. Matice zatrhnete.

57.-60. Vraťte zpět na původní místo vedení vzduchu a na držák zámku umístěte zámkovou část. Elektrický svazek zámkové části, určený pro zapojení do tlačítka Engine Start/Stop, vyvedte do prostoru pod volantem. Možné vedení elektrického svazku je vyznačeno na obrázcích č.60, 70, 71. Zámkovou část připevněte k držáku zámku zatrhávacími šrouby M6 x 10,5 GLUE. Několikrát vyzkoušejte, zda jde zámek zamknout (otočení klíče o celých 180°). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

Zamykání zámku provádějte vždy pouze v režimu P „Parking“.

61.-69. Dle obrázků demontujte plastové kryty z volantové konzole. Pro demontování šroubů spodního krytu, je zapotřebí z vodorovné pozice volantu (směr přímé jízdy) pootočit volantem o 90° nejprve vlevo a pak vpravo. Rozpojte konektory elektroinstalace.

70.-73. Elektrický svazek zámkové části, určený pro zapojení do tlačítka Engine Start/Stop, vyvedte do prostoru pod volantem. Jeden konec kabeláže zámku spojte s originálním svazkem pro tlačítko Engine Start/Stop. Druhý konec kabeláže zámku spojte s tlačítkem Engine Start/Stop. Plastové kryty volantové konzole zatím nechte demontované.

Několikrát vyzkoušejte funkci mechanického zabezpečení.

Bod č.1: Po uzamčení zámkové části musí dojít k odpojení startovacího tlačítka, takže nelze zapnout zapalování ani nastartovat vozidlo. Při odemčení zámkové části několikrát vyzkoušejte funkci startovacího tlačítka (2x až 3x).

Bod č.2: Při nastartovaném vozidle nelze zamknout mechanické zabezpečení. Po otočení klíče o cca 90° musí dojít ke znatelnému odporu zámkové části vůči vynaložené síle při zamykání. V tomto případě se nesnažte vynaložením nadměrné síly překonat odpor zámkové části.

Pozn. Je-li vozidlo v přepravním stavu (módu), pak nefunguje přídržný mechanismus mechanického zabezpečení a lze mechanické zabezpečení zamknout i při zapnutém zapalování nebo nastartovaném vozidle. V tomto případě je nutné u vozidla zrušit přepravní stav (mód) a poté bude funkční přídržný mechanismus mechanického zabezpečení. Nastane stav popisovaný v bodě č.2.

74. Po vyzkoušení funkce zatrhnete všechny zatrhávací šrouby. Namontujte zpět plastové kryty volantové konzole.

- 75.-76. Vložte zpět na původní místo upravené molitanové tlumení hluku.
- 77.-78. Namontujte zpět na původní místo upravený plastový límec (držák středové konzoly). Pro montáž použijte originální šrouby.
- 79.-81. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Z vnější strany středové konzoly, v místě středící šablony, zatlačte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 82.-84. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Podrobně seznámte majitele vozidla (uživatelé) s funkcí a užíváním mechanického zabezpečení.

- 1. Mechanické zabezpečení zamykat pouze v poloze P „Parking“.*
- 2. Při uzamčeném mechanickém zabezpečení nelze zapnout zapalování ani nastartovat vozidlo.*
- 3. Při zapnutém zapalování nebo při nastartovaném vozidle nelze mechanické zabezpečení uzamknout. Po otočení klíče o cca 90°, dojde ke znatelnému odporu zámkové části vůči vynaložené síle při zamykání. V tomto případě se nesnažte vynaložením nadměrné síly překonat odpor zámkové části.*
- 4. Mechanické zabezpečení lze uzamknout pouze při vypnutém vozidle a při zařazené poloze P „Parking“.*

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámků odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravy použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz