



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



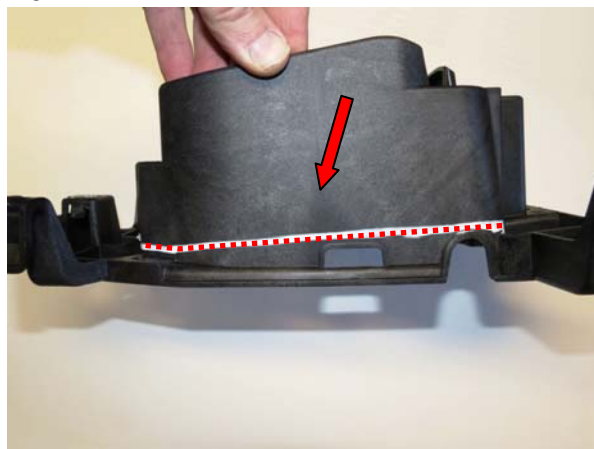
20



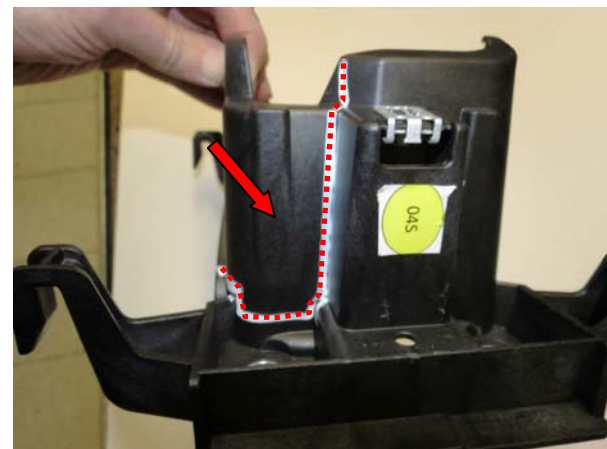
21



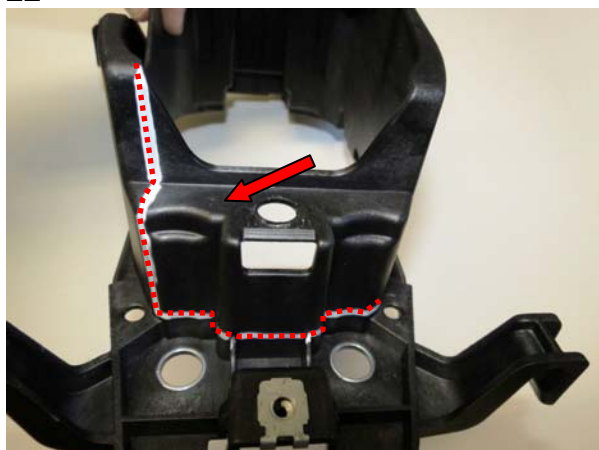
22



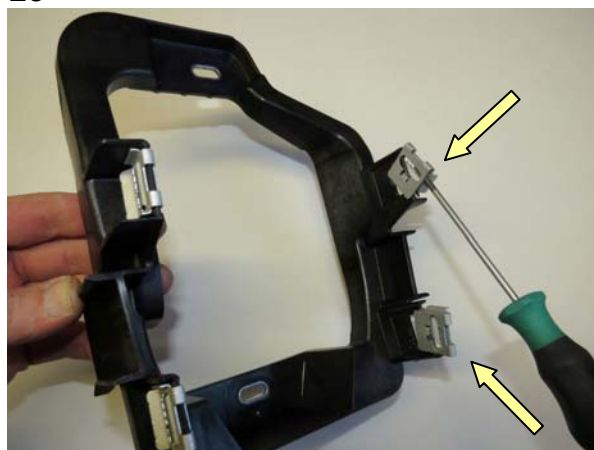
23



24



25



26



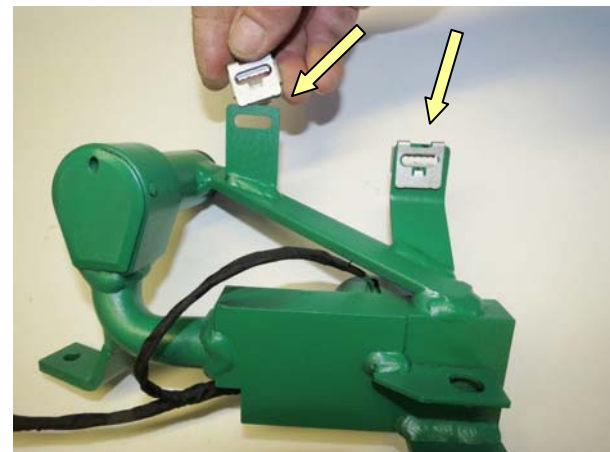
27



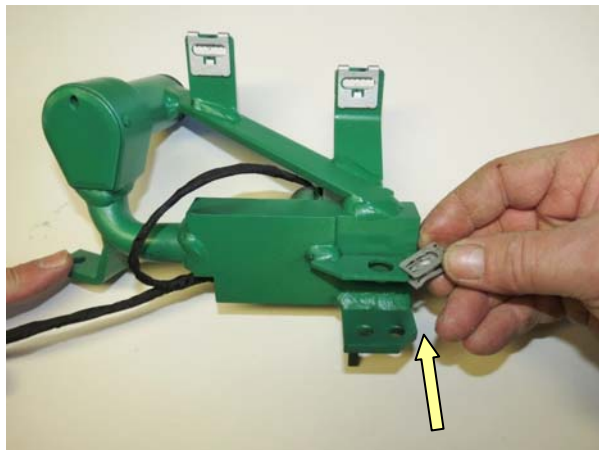
28



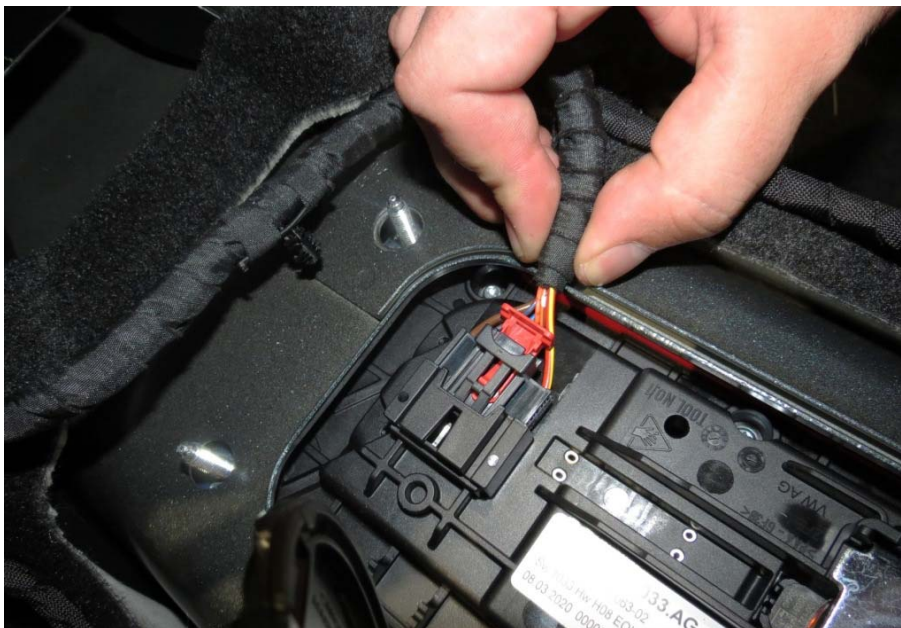
29



30



31



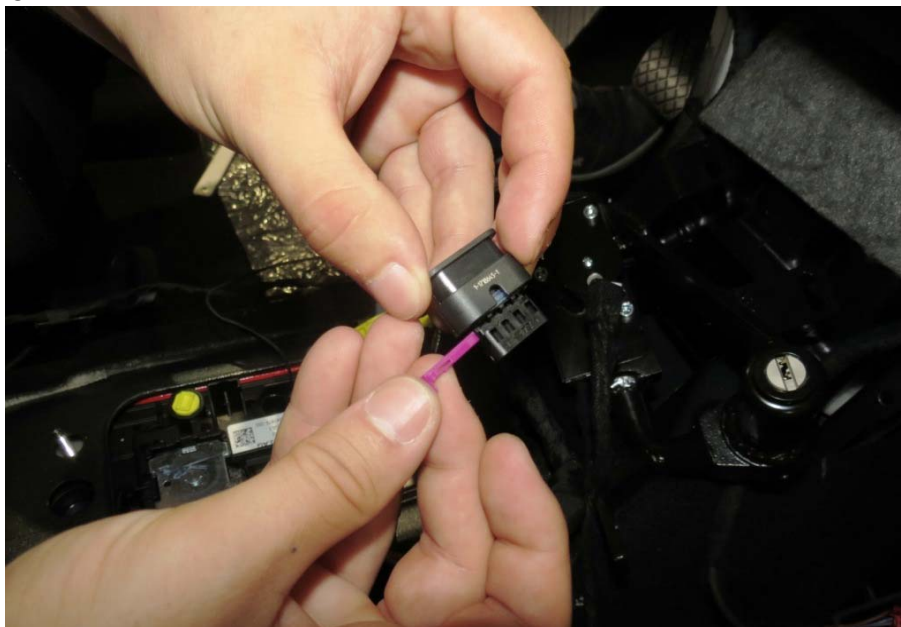
Při vypnutí zapalování vysuňte konektor z řazení

32



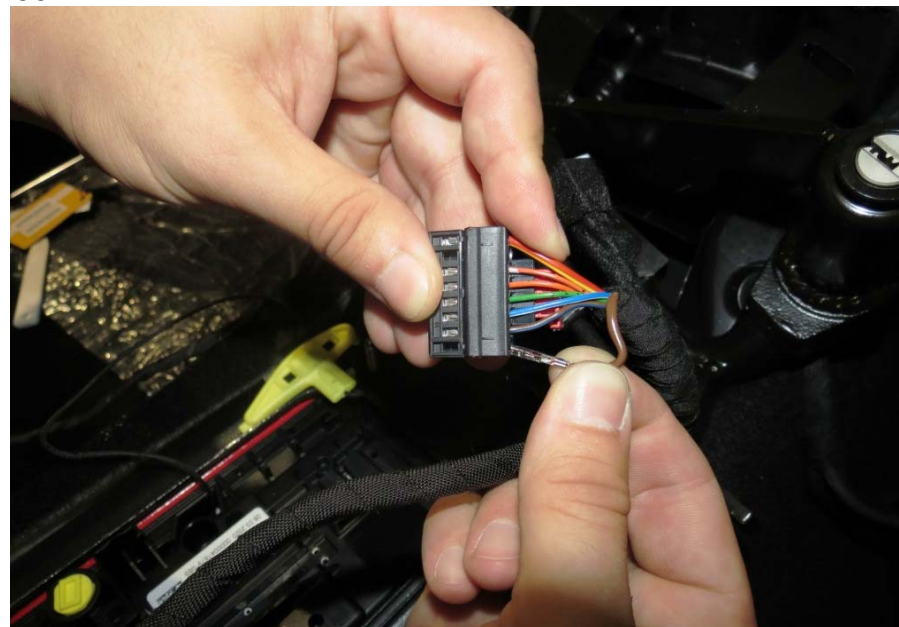
Vycvakněte pojistku konektoru

33



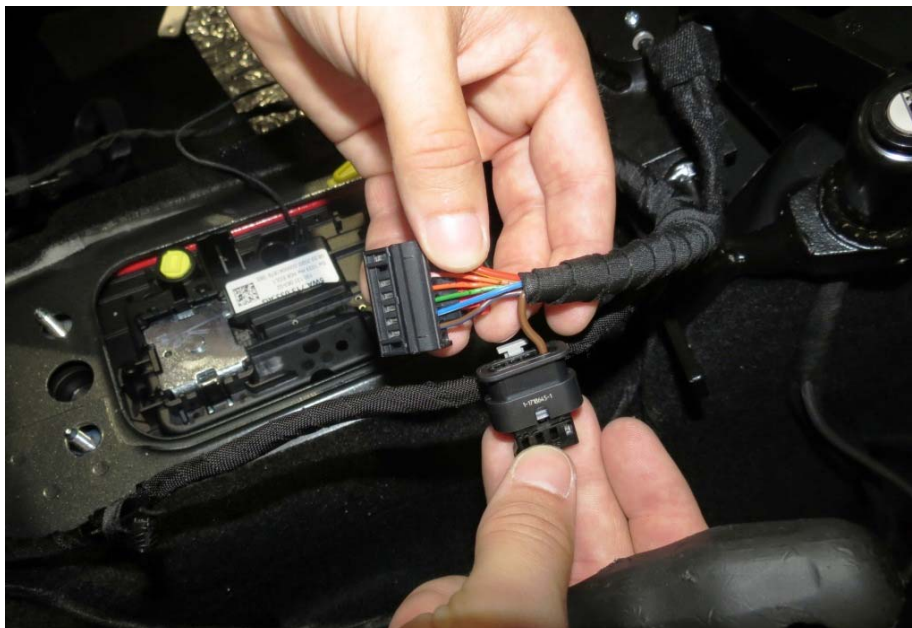
Na dodaném konektoru vytáhněte pojistku

34



Z konektoru řazení vypínajte z pozice č.8 hnědý vodič.

35



Vypinovaný hnědý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.4)

36



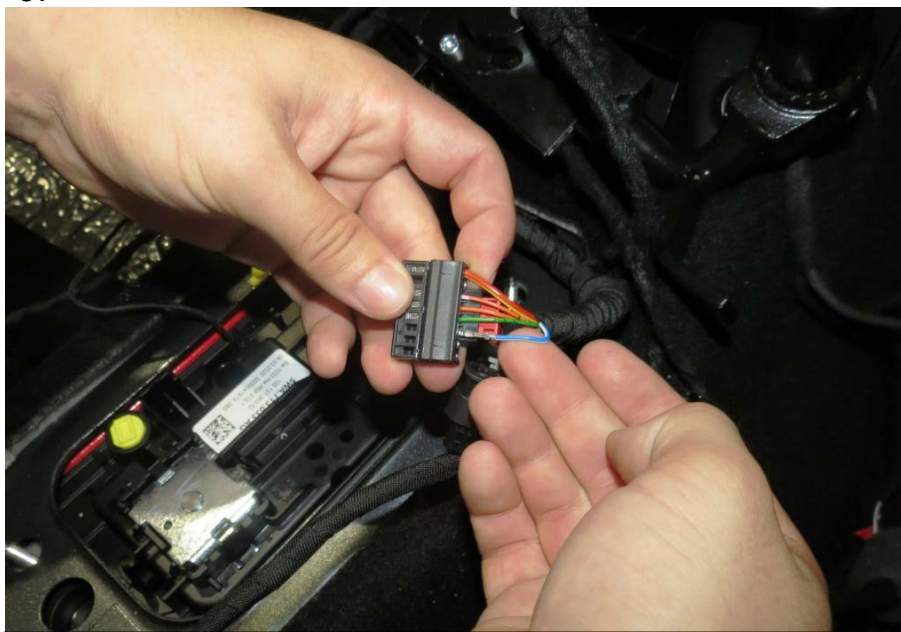
Z konektoru řazení vypinujte z pozice č.7 hnědo-modrý vodič.

37



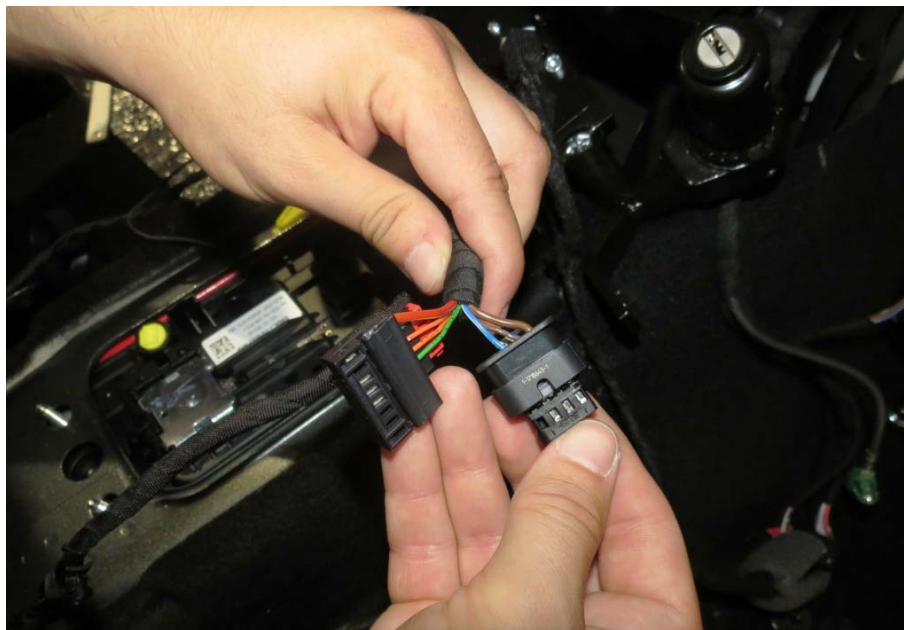
Vypinovaný hnědo-modrý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.3)

38



Z konektoru řazení vypinujte z pozice č.6 modro-bílý vodič.

39



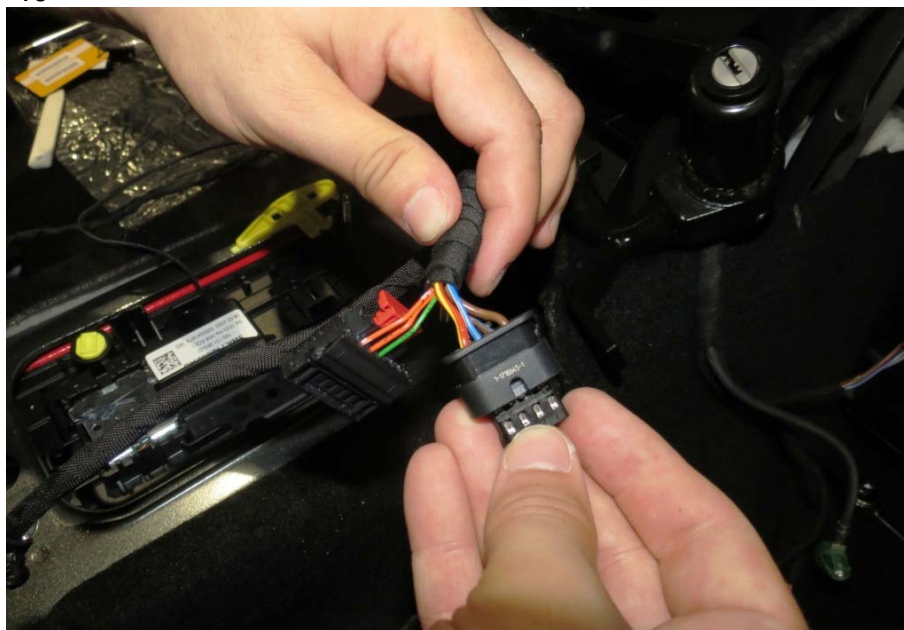
Vypinovaný modro-bílý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.2)

40



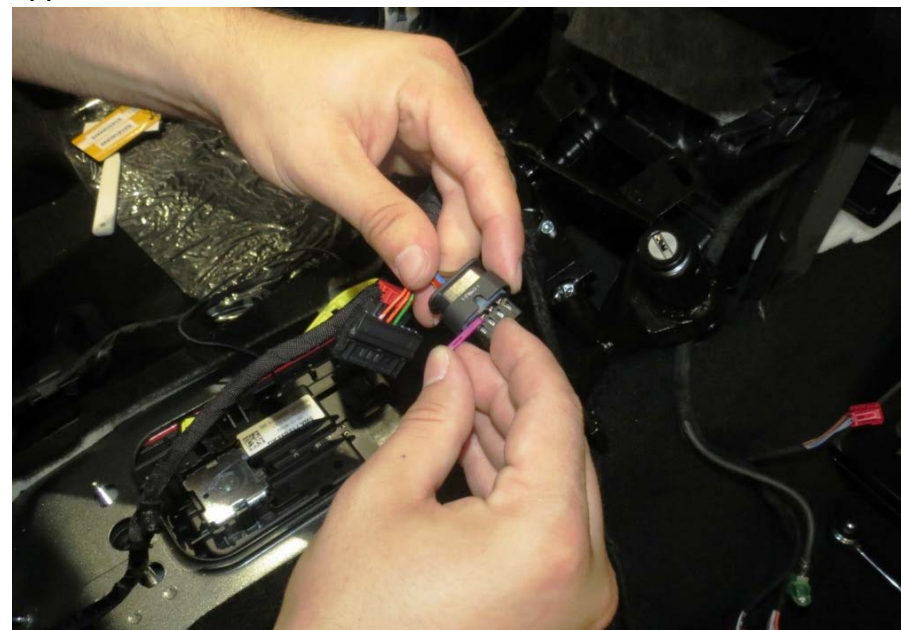
Z konektoru řazení vypínujte z pozice č.1 červeno-žlutý vodič.

41



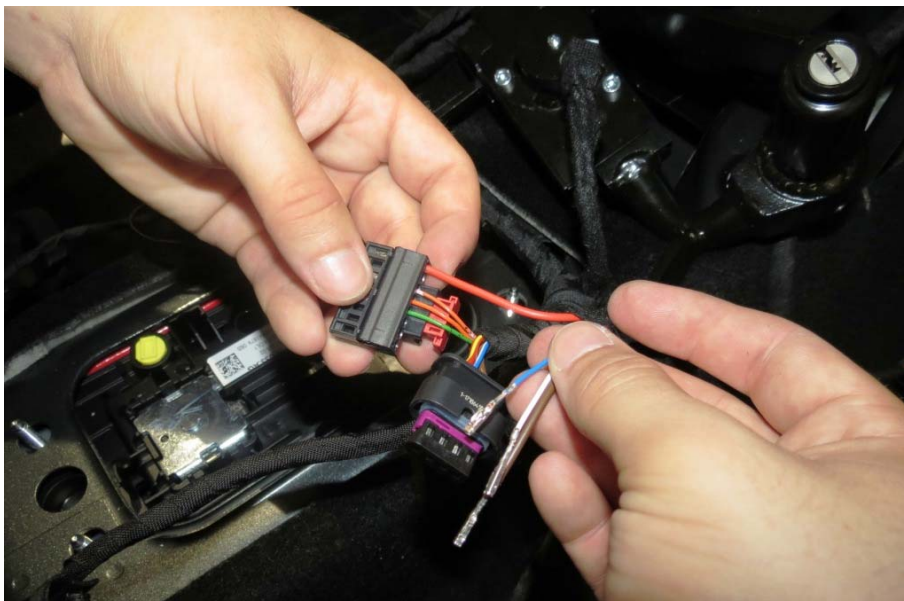
Vypinovaný červeno-žlutý vodič vložte, dle obrázku, do dodaného konektoru (pozice č.1)

42



Vraťte zpět do konektoru pojistku.

43



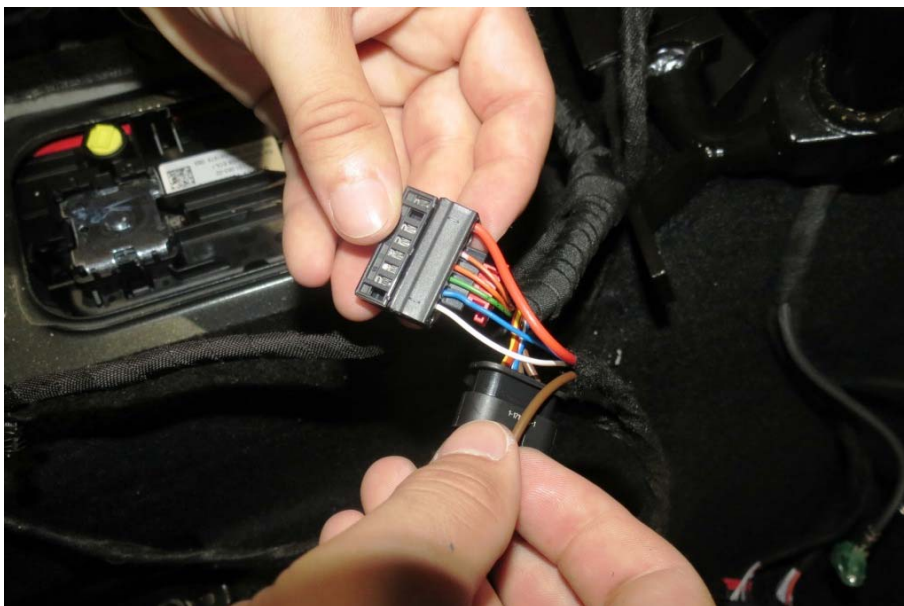
Na pozici č.1, místo vypinovaného červeno-žlutého vodiče, umístěte červený vodič z elektrického svazku zámku.

44



Na pozici č.6, místo vypinovaného modro-bílého vodiče, umístěte modrý vodič z elektrického svazku zámku.

45



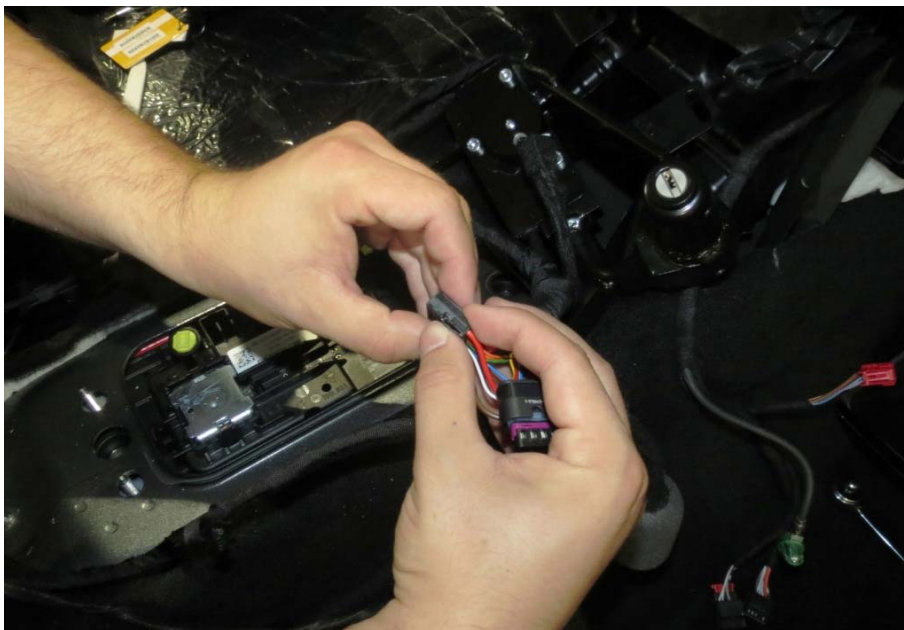
Na pozici č.7, místo vypinovaného hnědo-modrého vodiče, umístěte bílý vodič z elektrického svazku zámku.

46



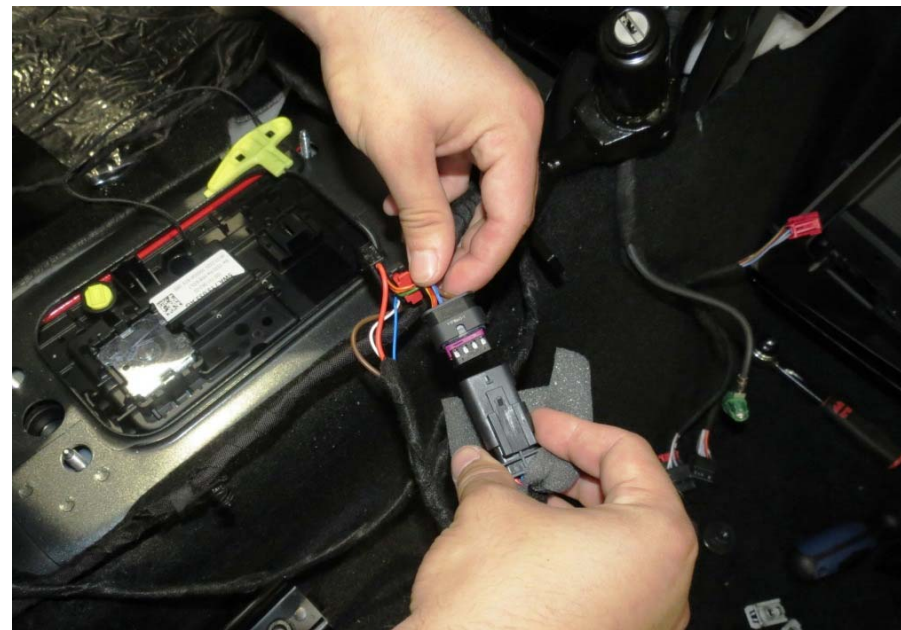
Na pozici č.8, místo vypinovaného hnědého vodiče, umístěte hnědý vodič z elektrického svazku zámku.

47



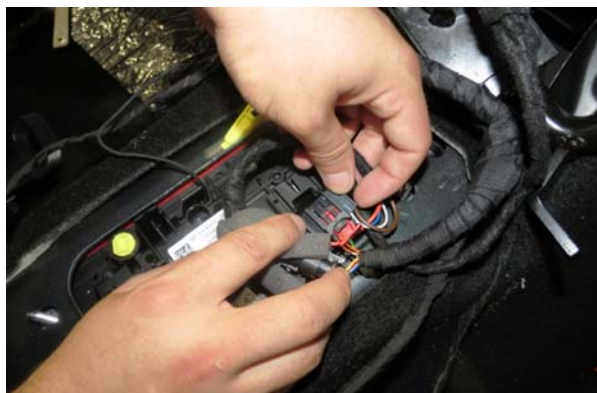
Po umístění vodičů do konektoru řazení, zacvakněte pojistku konektoru.

48



Nově napinovaný dodaný konektor spojte s konektorem elektrického svazku zámku.

49



Vraťte zpět konektor řazení do mechanismu řazení.

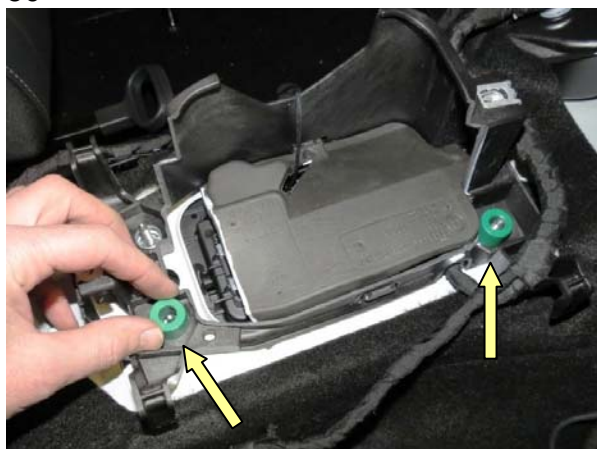
50



51



52



53



54



55



56



57



Zatrhávací šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

58



Zatrhávací šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

59



60



61



62



63



64



65



66



67



68



69



70



71



Jeden konec kabeláže zámku spojte s originálním svazkem pro tlačítko Engine Start/Stop

72



Druhý konec kabeláže zámku spojte s tlačítkem Engine Start/Stop. Plastové kryty zatím nevracejte zpět na původní místo. Nejprve vyzkoušejte funkčnost mechanického zabezpečení a startovacího tlačítka (2x až 3x).

73



Vyzkoušejte funkčnost mechanického zabezpečení. Při odemčeném MZ vyzkoušejte funkci startovacího tlačítka (2x až 3x). Po vyzkoušení funkce zatrhňte všechny zatrhávací šrouby.

74



75



76



77



78



79



80



81



82



83



84

Poučení obsluhy vozidla

Podrobně seznámte majitele vozidla (uživatelé) s funkcí a užíváním mechanického zabezpečení.

- 1. Mechanické zabezpečení zamykat pouze v poloze P „Parking“.*
- 2. Při uzamčeném mechanickém zabezpečení nelze zapnout zapalování ani nastartovat vozidlo.*
- 3. Při zapnutém zapalování nebo při nastartovaném vozidle nelze mechanické zabezpečení uzamknout. Po otočení klíče o cca 90°, dojde ke znatelnému odporu zámkové části vůči vynaložené síle při zamykání. V tomto případě se nesnažte vynaložením nadměrné síly překonat odpor zámkové části.*
- 4. Mechanické zabezpečení lze uzamknout pouze při vypnutém vozidle a při zařazené poloze P „Parking“.*

