

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1962 - Kia Picanto (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-7. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 8.-9. Odpojte od mechanismu řazení volící bovden. Dále demontujte dva přední originální šrouby z mechanismu řazení.
- 10.-11. Dle obrázků přiložte zámkovou část na budoucí místo umístění. Označte si část stěny mechanismu řazení, kterou je zapotřebí odstranit pro správné umístění zámkové části. Pro odstranění části stěny použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem. Vzniklé piliny vysajte.
- 12.-13. Dle obrázků umístěte dodávané podložky Ø 8,4 s=2mm. Ze strany řidiče umístěte dvě podložky a ze strany spolujezdce jednu podložku. Dále umístěte a namontujte na řadící bovden díl Kryt bovden. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
14. Nejprve upravte část tlumícího koberce, jak je vyznačeno na obrázku. Dále umístěte a namontujte ke karoserii vozidla zámkovou část. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 20 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-17. Umístěte a namontujte díl Záchyt kolíku. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 40 a M8 x 95 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
18. Vraťte zpět na původní místo volící bovden.
- 19.-21. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovden, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s krytem bovden (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení.
22. Dle obrázku upravte výstupek (nálitek) na středové konzole.

- 23.-25. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH7. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 26.-28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz