

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 26-051 - Ford Mondeo (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-4. Demontujte podle obrázků plastové díly přístrojové desky (kryty, rámečky, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 5.-7. Demontujte na vyznačeném místě originální šroub. Dle obrázků umístěte díl Držák a podložte ho distančním sloupkem $L=10\text{mm}$ a podložkou $\varnothing 8,4\text{mm}$ $s=2\text{mm}$. Držák přišroubujte na místo demontovaného originálního šroubu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub $M8 \times 45$ OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 8.-11. Na vyznačených místech demontujte originální šroub a ze šteftu originální matici. Umístěte díl Držák zámku a přišroubujte ho na místa, odkud jste demontovali originální šroub a matici. Na spodním úchyty podložte Držák zámku dodávaným sloupkem vedení $L=20\text{mm}$ a podložkou $\varnothing 8,4\text{mm}$ $s=2\text{mm}$. Pro montáž použijte zatrhávací matici $M8$ s podložkou 8,3 VOL OCR a zatrhávací šroub $M8 \times 70$ OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Matici a šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
12. Na volantovou tyč nasadte objímky záchyty a sešroubujte je k sobě dvěma inbusovými šrouby $M8 \times 16$. Objímky umístěte ve výšce držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchyty. Inbusové šrouby pevně dotáhněte. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru v objímce záchyty. Tímto se aretuje poloha volantové tyče.
- 13.-15. Dle obrázků umístěte zámkovou část. Vyústění jistícího čepu ze zámkové části vsuňte do pouzdra držáku zámku a druhý konec zámkové části přišroubujte k již namontovanému dílu Držák. Pro uchycení zámkové části v Držáku zámku použijte zatrhávací šrouby $M6 \times 10$ (6HR - se zápichem) a pro připevnění k držáku použijte zatrhávací šroub $M6 \times 12,5$ OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 16.-18. Ještě jednou ověřte vzájemnou polohu zámkové části, objímky záchyty a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru v objímce záchyty. Tímto se aretuje poloha volantu. Po ověření zatrhnete všechny šrouby a matice, upevňující mechanické zabezpečení.

- 19.-20. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchyty, opatrně navrtejte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Po vrtání, otvor vyčistěte (vyfoukněte) od vzniklých třísek. Stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou potřete lepidlem na závity a našroubujte do objímky záchyty až na doraz, aby se špička stavěcího šroubu zapíchla do vytvořeného důlku na volantové tyči.
- 21.-22. Na držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby po dotažení zatrhnete.
- 23.-28. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Dle obr. 24 a 25 upravte plastový kryt přístrojové desky (odstranění plastových nálitků tak, aby jste se dostali na základní plochu plastového krytu). Upravený plastový kryt přístrojové desky i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem. Dále odstraňte na vyznačeném místě jeden z úchytů plastového krytu, který jste demontovali dle obrázku č.2.
- 29.-31. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz