

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1990 - Audi Q3 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-16. Na vyznačených místech demontujte originální matice mechanismu řazení. Vyjměte plastový kryt řazení a také vedení vzduchu.
17. Dle obrázku ořízněte tlumící koberec. Oříznutí provádějte opatrně. Pozor na kabeláž.
18. Ve vyznačeném místě zhotovte do stěny mechanismu řazení otvor, pro zámkovou část. Otvor děrujte pouze v režimu „Parking“ (poloha voliče P). Použijte originální otvor v mechanismu řazení (vyznačen na obr. 18) jako vodící, pro vyděrování otvoru Ø 24mm. Použijte děrovač Ø 24mm (BF40+BF39). Děrování otvoru provádějte velmi opatrně, pouze přes přední stěnu mechanismu řazení.
- 19.-27. Dle obrázků upravte plastový kryt řazení. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03) a frézu Ø 25mm (BF28+BF03). Vzniklé otřepty začistěte vhodným nástrojem.
- 28.-31. Upravený kryt mechanismu řazení vraťte zpět na původní místo. Pro zpětnou montáž použijte originální matice - namontujte ze strany řidiče. Na přední šroub mechanismu řazení (ze strany spolujezdce) umístěte podložku 6,6 DIN 440 R a namontujte distanční sloupek 6HR13, L=30mm, M6. Na zadní šroub mechanismu řazení umístěte sloupek vedení TR20x6,5 L=5mm. Na umístěné sloupky nasadte zámkovou část. Pro montáž použijte zatrhávací matici M6 a zatrhávací šroub M6 x 12,5 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šroub a matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 32.-33. Seříd'te vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části a řazení. Při řazení i uzamykání, nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete šroub a matici, upevňující zámkovou část.
- 34.-37. Dle potřeby upravte vedení vzduchu kolem zámkové části. Upravené vedení vzduchu umístěte zpět na původní místo.

- 38.-40. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH26. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 41.-42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)