

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1828

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící kryty...) a středové konzoly. Podle potřeby rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu nebo její část vyjměte.
- 13.-15. Podle obrázku upravte plastovou část řazení.
- 16.-18. Podle obrázků demontujte originál matice. Na jejich místo připravte tři velkoplošné podložky.
19. Podle obrázků našroubujte dva distanční sloupky 117mm. Sloupky pevně dotáhněte. Na sloupky položte další dva 13mm sloupky. Tím vznikne celková délka 130mm sloupku.
- 20.-24. Podle obrázků namontujte díl podpěra. K upevnění použijte zatrhávací matici a šroub M6x45mm s maticí lock. Spoje pevně dotáhněte, zatrhávací matici ještě nezatrhávejte.
25. - 26. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. Ke sloupkům díl připevněte dvěma šrouby M8x30 s podložkou volvo 8,3. Ke vzpěře díl přišroubujte dvěma šrouby M6x12,5 s podložkou volvo 6,3. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
27. Podle obrázků namontujte na táhlo řazení kryt bovdeny. Podle potřeby upravte plastovou část řazení vozu. K upevnění krytu bovdeny použijte zatrhávací imbus šroub M5x8. Šroub pevně dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
28. - 29. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadicí páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky polohy R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu čepu a mechanismu řazení - oka krytu bovdeny. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření dotáhněte - zatrhňte všechny šrouby upevňující zámkovou část.
- 30.- 32. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor

zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy proti hrotu šablony, převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz