

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1663

1. - 19. Demontujte všechny označené díly (kryty, rámečky, panely...) středové konzoly. Demontujte příslušný spojovací materiál. Dle potřeby rozpojte konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
20. - 22. Demontujte držáky vzduchovodu topení. Vzduchovod rozpojte a vyjměte.
23. - 24. Demontujte čtyři originál matice. Vyjměte označený kryt mechanismu řazení.
25. Po vyjmutí krytu demontované matice našroubujte zpět na originál šrouby mechanismu řazení.
26. Na označené místo kulisy mechanismu řazení (strana spolujezdce) přiložte dle obr. vrtací šablonu (BC 1557). Dbejte na její správné ustavení.
Navolte polohu parking. Dle šablony vrtajte opatrně pouze přes stěnu kulisy mechanismu řazení otvor Ø 4,1mm.
27. Ověřte správnost vyvrtaného otvoru, který následně převrtejte na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost převrtaného otvoru, dle kterého následně odfrézujte pouze žebra boční stěny kulisy mechanismu řazení. Použijte frézu Ø 25mm (BF28+BF03). Vzniklé otřepy začistěte a pečlivě vysajte.
28. Ujistěte se, zda máte navolenu polohu parking. Po odfrézování plastových žebor zhotovte dle předvrtaného otvoru Ø 6,8 do boční stěny kulisy mechanismu řazení otvor Ø 24mm. Použijte děrovač otvoru Ø 24mm (BF40+BF39). Otvor zhotovte opatrně pouze přes stěnu kulisy řazení!
29. V místě následné instalace zámkové části odstraňte dle potřeby část koberce podlahy vozu.
30. - 33. Dle obr. upravte demontovaný kryt.
34. - 35. Dle obr. upravte demontovaný přední držák vzduchovodu topení (odřízněte označenou část a žebra).
36. Dle obr. upravte z krytu vyjmutou tlumicí vrstvu (molitan).
37. - 38. Dle obr. upravte demontovaný zadní držák vzduchovodu topení.
39. Upravený kryt i s tlumicí vrstvou ustavte na původní místo. Z označeného originál šroubu mechanismu řazení (vpravo vzadu - ve směru jízdy) demontujte originál matici a na její místo našroubujte distanční sloupek (l = 45 mm).
40. Demontujte přední dvě originál matice upevňující mechanismus řazení a na jejich místo připevněte dle obr. dodávanou podpěru. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích matic M6. Ověřte správnou polohu podpěry a matice následně zatrhněte.
41. - 43. Vzduchovod topení i s předním držákem připevněte zpět na původní místo.
44. Zámkovou část připevněte dle obr. k distančnímu sloupku a k podpěře. Spojení proveďte pomocí zatrhávacích šroubů M6 x 15 (s podložkami).

Nastavte parkovací polohu volící páky a otočením klíče volící páky uzamkněte. Vyzkoušejte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Při volení ostatních stupňů nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.

Zkontrolujte znovu správné ustavení i bezchybnou funkci zámkové části a zatrhávací šrouby dotáhněte tak, až dojde k odtržení utahovací hlavy.

45. Na řadící páku připevněte dle obr. dvoudílnou objímku s krytem. Spojení proveďte pomocí dvou zatrhávacích šroubů M8 x 25. Po ověření bezchybné funkce MZ Construct šrouby zatrhněte.
46. Namontujte zpět všechny demontované díly v interiéru vozu, kromě bočního krytu středové konzoly (strana spolujezdce). Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (Sch35).
47. Dle potřeby odstraňte plastové nálitky (žebra) na vnitřní straně bočního krytu středové konzoly.
48. Boční plastový kryt středové konzoly přiložte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na boční kryt zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru. Boční kryt středové konzoly vyjměte a do označeného místa předvrtejte otvor Ø 4,1mm.
49. Ujistěte se o správnosti zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Otvor převrtejte na Ø 6,8mm.
50. Znovu se ujistěte o správnosti převrtaného otvoru přiložením bočního krytu středové konzoly na původní místo. Dle tohoto otvoru frézujte opatrně otvor Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy ve vyfrézovaném otvoru začistěte vhodným nástrojem.
51. Našroubujte zpět demontovaný originál šroub.
52. - 53. Zkontrolujte, zda jsou všechny demontované díly zpět na původním místě. Ověřte bezchybné zapojení elektroinstalace. Okolo krytu zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu MZ 09.
- Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením.
- Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT CZECH a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT CZECH a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: Janoušek M.
Schválil: Pokorný P.