



## **ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT**

1. Перед установкою замка:
  - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (є на CD диску або на сайті [WWW.SPV.UA](http://WWW.SPV.UA))
  - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на CD диску або на сайті [WWW.SPV.UA](http://WWW.SPV.UA))
  - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі ) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
  - а) Розібрати центральну консоль.

### **Примітки по розбиранню: Відсутні**

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

### **Примітки по установці: Відсутні**

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути голчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу ) для виходу циліндра замка.

### **Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні**

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

### **Примітки по збірці: Відсутні**

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

**У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:**

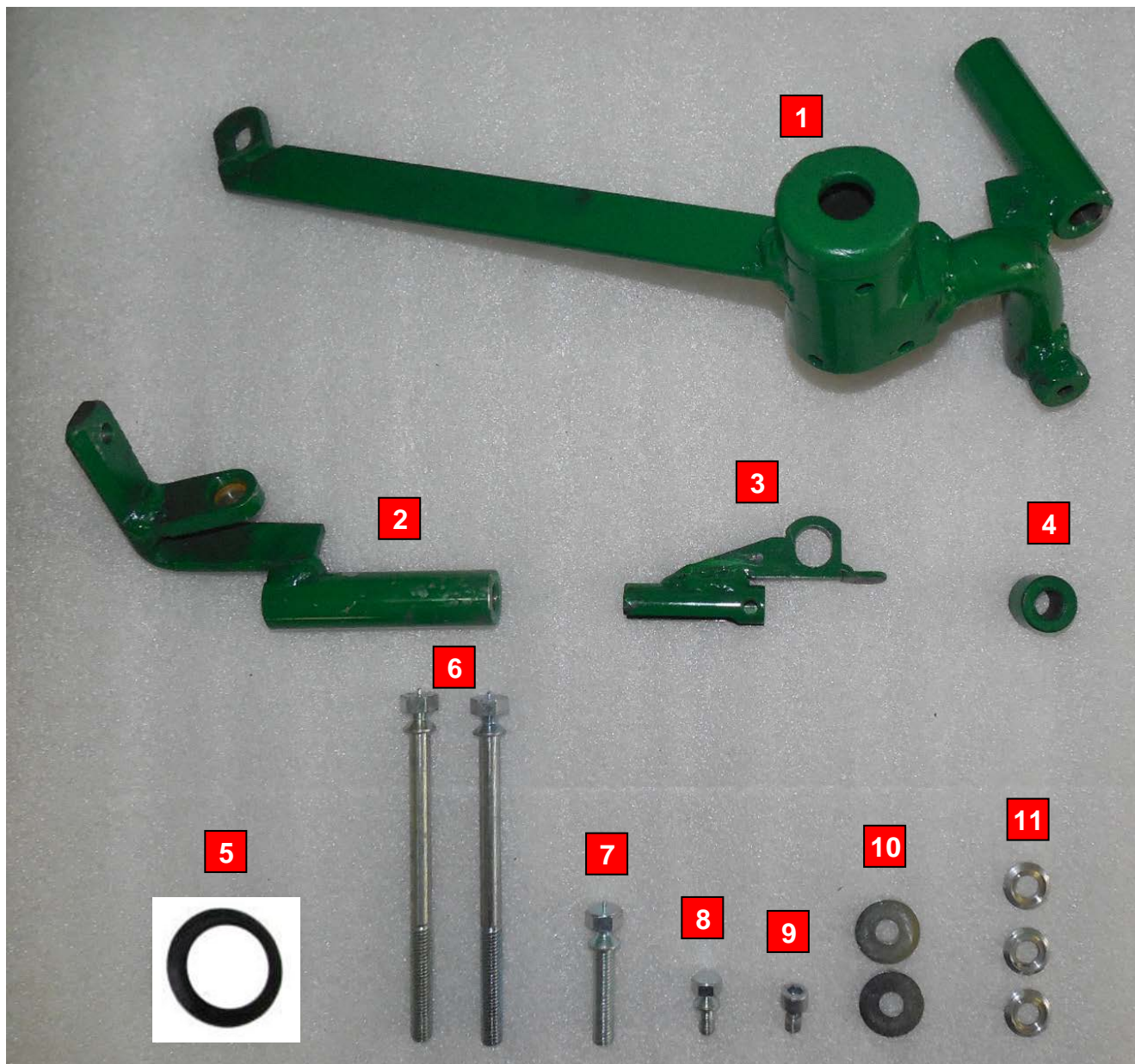
**Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94**

**Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант**

**(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: [valentyn.voitenko@spv.ua](mailto:valentyn.voitenko@spv.ua)**

**Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків  
Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : [www.ulf.org.ua](http://www.ulf.org.ua)**

## TOYOTA C-HR (AT) 2016-



1.	Zámková část XPCF		1 kus
2.	Záchyt kolíku XPCF		1 kus
3.	Kryt bovdeny XPCF		1 kus
4.	Sloupek distanční CF 685 (15 x 20 x 10)	CF 685 - 00-02-00	1 kus
5.	Manžeta MZ 09	MZ09-00-09-01	1 kus
6.	Šroub zatrhávací M8 x 110	S-08-110-01-00-01	2 kusy
7.	Šroub zatrhávací M8 x 35	S-08-35-01-00-01	1 kus
8.	Šroub M 6 x 10,5 (zatrhávací)	S-06-10,5-01-00-01	1 kus
9.	Šroub M6 x 12 (Focus)	S-06-12-03-00-01	1 kus
10.	Podložka Ø 8,4 s=2mm	DIN 9021,zinek	2 kusy
11.	Podložka ø 8,3 (Volvo)	CF 303 - 01.00.13	3 kusy





1

2



3



4



5



6



7



8





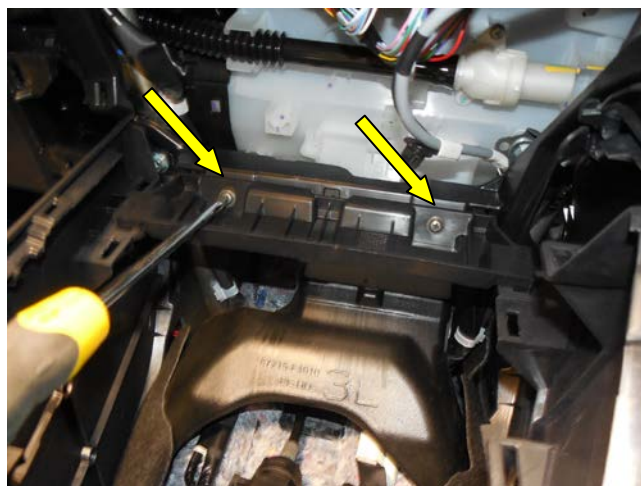
9



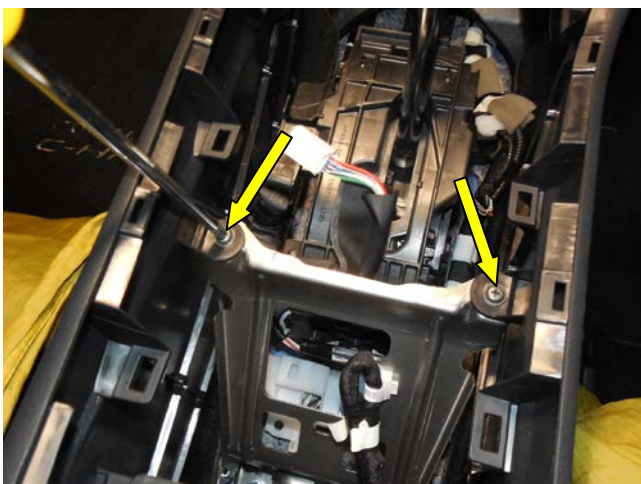
10



11



12



13



14



15



16





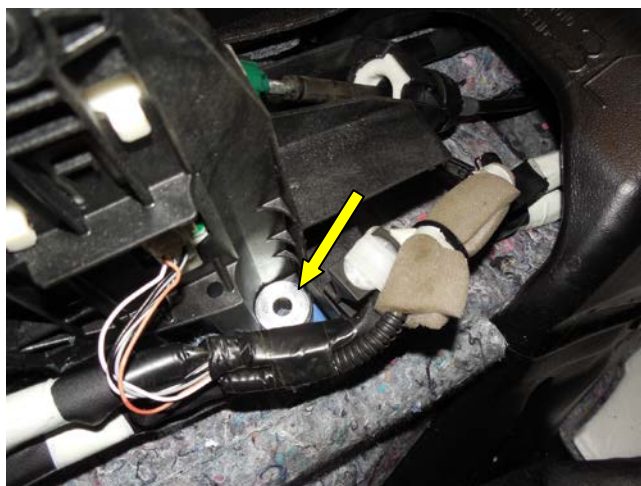
17



18



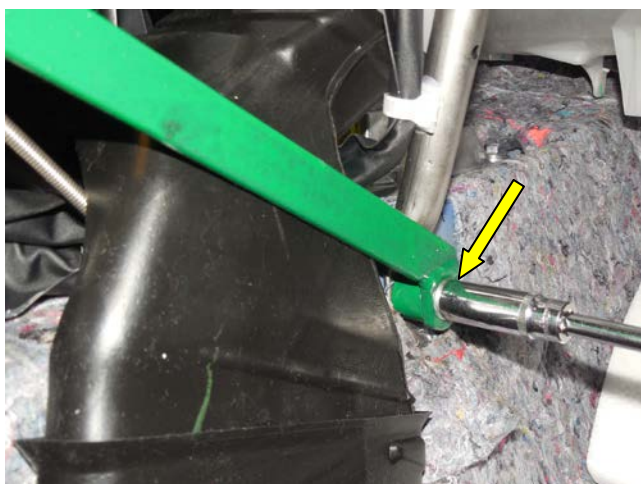
19



20



21



22



23

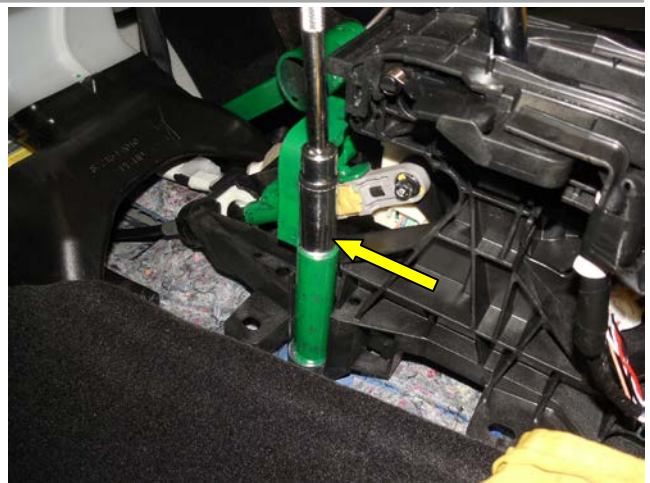


24





25



26



27



28

**ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 35**



29



30

**ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКУ BF43 Ø30mm**



31



## ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



**cutter shank BF 3**

BF1, BF2, BF10, BF 11, BF28,  
BF38, BF43



**BF 43 plast cutter**  
Ø30 mm



**SCH 35**  
center template