



## **ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT**

1. Перед установкою замка:
  - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (інфо на сайті [lock.com.ua](http://lock.com.ua) автомобільного департаменту)
  - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на сайті [lock.com.ua](http://lock.com.ua))
  - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі ) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
  - а) Розібрати центральну консоль.

### **Примітки по розбиранню: Відсутні**

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

### **Примітки по установці: Відсутні**

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути гольчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу ) для виходу циліндра замка.

### **Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні**

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

### **Примітки по збірці: Відсутні**

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

**У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:**

**Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94**

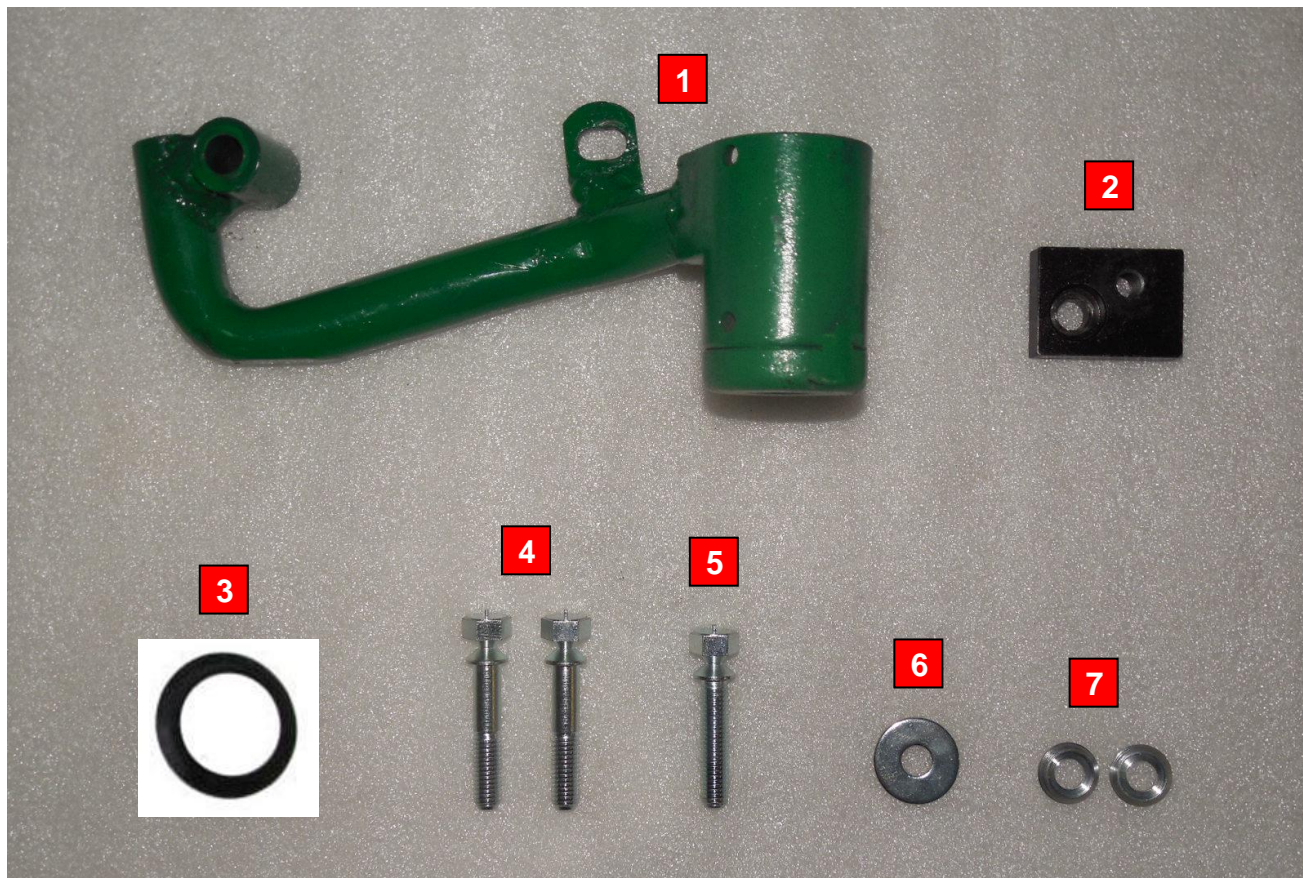
**Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант**

**(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: [valentyn.voitenko@spv.ua](mailto:valentyn.voitenko@spv.ua)**

**Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків**

**Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : [www.ulf.org.ua](http://www.ulf.org.ua)**

## SUBARU XV (AT) 2017-



|    |                            |                  |        |
|----|----------------------------|------------------|--------|
| 1. | Zámková část XPCF          |                  | 1 kus  |
| 2. | Držák zámku CF 1399        | CF 1399-02-17-01 | 1 kus  |
| 3. | Manžeta MZ 09              | MZ09-00-09-01    | 1 kus  |
| 4. | Šroub M8 x 40 (zatrhávací) | S-08-40-01-00-01 | 2 kusy |
| 5. | Šroub M8 x 35 (zatrhávací) | S-08-35-01-00-01 | 1 kus  |
| 6. | Podložka ø 8,4 (s = 2 mm)  | DIN 9021         | 1 kus  |
| 7. | Podložka ø 8,3 VOLVO       | P-20-83-17-03-01 | 2 kusy |





1



2



3



4



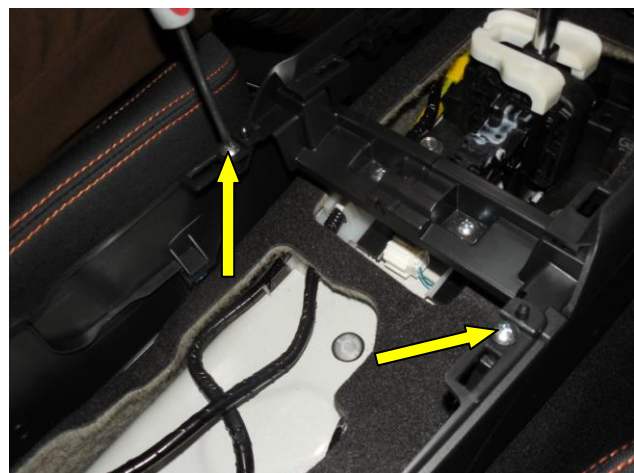
5



6



7



8





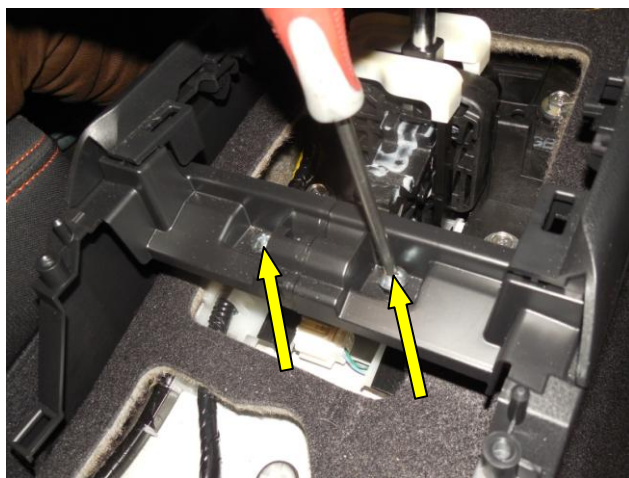
9



10



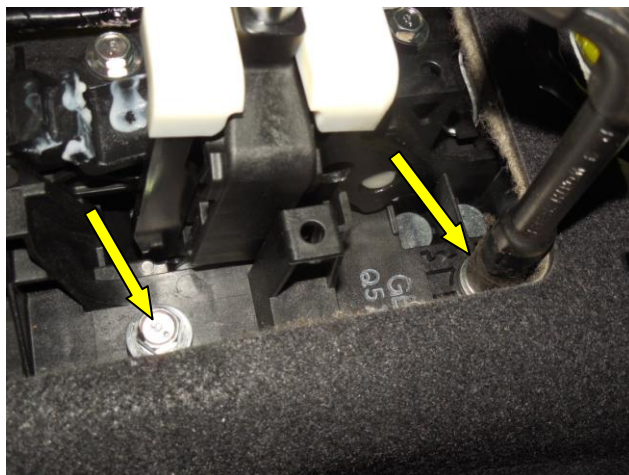
11



12



13



14

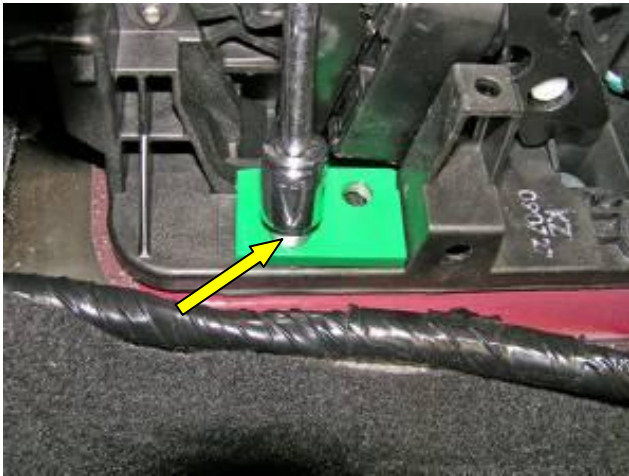


15



16





17



18



**ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 35**

19



20



**ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКУ BF43 Ø30mm**

21



22

## ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



**BF 3 cutter shank**



**BF 43 plast cutter**  
Ø 30 mm



**SCH 35**  
center template