

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1832

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.- 12. Demontujte podle obrázku plastové díly interiéru vozu, (kryty, rámečky, panely, vzduchovody, tlumící vložky...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-14. Podle obrázků zhotovte do plastu řazení otvor Ø 35mm pro volný pohyb krytu bovdeny. Nejprve navrtejte vodící otvor. Potom frézujte frézou Ø35mm (BF35+BF08).
15. Podle obrázku uvolněte táhlo řazení.
- 16.-18. Podle obrázku demontujte originál šroub. Na jeho místo vložte nejprve velkoplošnou podložku a na ni distanční sloupek 25mm.
- 19.-20. Podle obrázků namontujte díl kryt bovdeny. Použijte zatrhávací imbus šroub se špičkou. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Po dokončení montáže celého zámku a po jeho seřízení a odzkoušení doplňte a zatrhněte druhý šroub! Viz body 31-32.
21. Upravte pilníkem podle obrázku plastovou část pro snadnou montáž svarku vedení.
- 22.-23. Podle obrázků namontujte díl svarek vedení. K upevnění použijte zatrhávací šroub M8x60 s podložkou volvo. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 24.-25. Podle obrázků pod pásovinu svarku vedení vložte distanční sloupek 13mm. Pomocí zatrhávacího šroubu M8x35 a podložky volvo 8,3 svarek vedení dále upevněte. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 26.-27. Před montáží dílu vzpěra připravte nejprve distanční sloupek 80mm a na něj ještě sloupek 4mm.
28. Namontujte podle obrázků díl vzpěra. Na díl svarek vedení použijte k upevnění šroub zatrhávací M8x16 s podložkou volvo 8,3. Na sloupek distanční upevněte díl vzpěra pomocí zatrhávacího šroubu M8 x 105 s podložkou volvo 8,3.
- 29.-30. Podle obrázku upravte pilníkem plastový díl řazení. Vytvořte prostor pro volný pohyb krytu bovdeny .
- 31.-32. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni (u automatické převodovky poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky prostřednictvím oka krytu bovdeny. Při řazení zpátečky, (u automatické převodovky poloha R) či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a oka krytu

bovdeny. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Seřídte přesně polohu krytu bovdeny na řadicím bovdeny. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část.

33.-34. Podle výbavy a provedení plastů ve voze upravte plastovou část podle obrázků.

35.-37. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu podle obrázků upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převertejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

38.-39. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku. Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz