

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1972 - Toyota RAV4 (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-15. Demontujte originální šrouby upevňující mechanismus řazení a kovovou vzpěru, viz. vyznačená místa. Na místo demontovaných originálních šroubů z mechanismu řazení, vložte dodávané podložky  $\varnothing 8,4$  s=2mm.
- 16.-17. Na řadící bovden nasadte Kryt bovdeny a zajistěte jej dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 FOCUS (inbus se špičkou). Tento šroub zatím nezatrhávejte.
- 18.-20. Z levé strany (strana řidiče) umístěte na podložku  $\varnothing 8,4$  s=2mm, Sloupek vedení TR20x5, L=35mm. Dle obrázků usadte Zámkovou část. U kovové vzpěry ji podložte dodávaným sloupkem TR20x5, L=8mm a přišroubujte ji, viz. vyznačené místo. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 25 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 21.-22. Dle obrázků namontujte Záchyt kolíku. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 70 a M8 x 95 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 23.-25. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jisticí čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhněte všechny šrouby, upevňující zámkovou část.
- 26.-28. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor  $\varnothing 4,1$ mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na  $\varnothing 6,8$ mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu  $\varnothing 30$ mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

29.-31. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení některým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)