



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT

1. Перед установкою замка:
 - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (інфо на сайті lock.com.ua автомобільного департаменту)
 - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на сайті lock.com.ua)
 - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
 - а) Розібрати центральну консоль.

Примітки по розбиранню: Відсутні

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

Примітки по установці: Відсутні

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчастий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути голчастий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу) для виходу циліндра замка.

Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

Примітки по збірці: Відсутні

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:

Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант

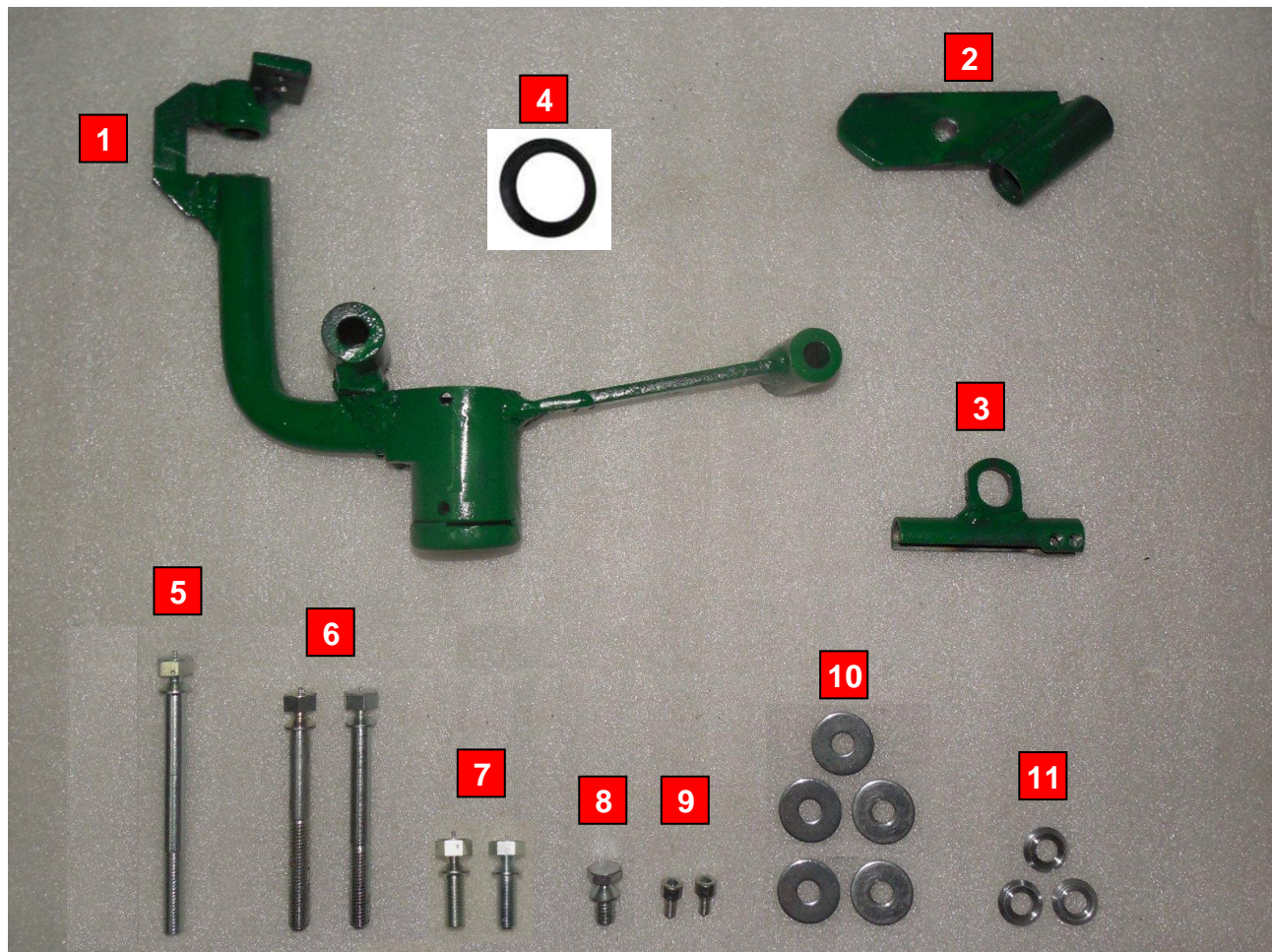
(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: valentyn.voitenko@spv.ua

Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків

Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : www.ulf.org.ua

CF 1943

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS (AT) 2018-



1.	Zámková část XPCF		1 kus
2.	Vzpěra XPCF		1 kus
3.	Kryt bovdeny XPCF		1 kus
4.	Manžeta MZ 09	MZ09-00-09-01	1 kus
5.	Šroub zatrhávací M8x90	S08- 90-01-00-01	1 kus
6.	Šroub zatrhávací M8x75	S08- 75-01-00-01	2 kusy
7.	Šroub zatrhávací M8x20	S08- 20-01-00-01	2 kusy
8.	Šroub zatrhávací M8x10	S08- 10-01-00-01	1 kus
9.	Šroub PCF 1540 (M5 x 10 - imbus, zápich, hrot)	S-05-10-03-00-01	2 kusy
10.	Podložka ø 8,4 (s = 2 mm)	DIN 9021	5 kusů
11.	Podložka 8,3 VOL OCR	CF 303 - 01.00.13	3 kusy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



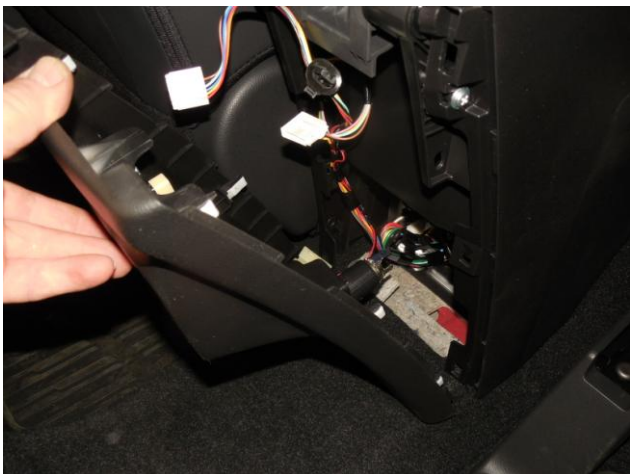
10



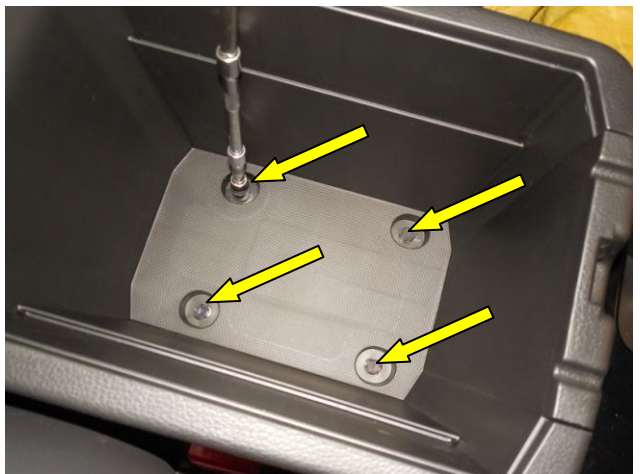
11



12



13



14



15



16



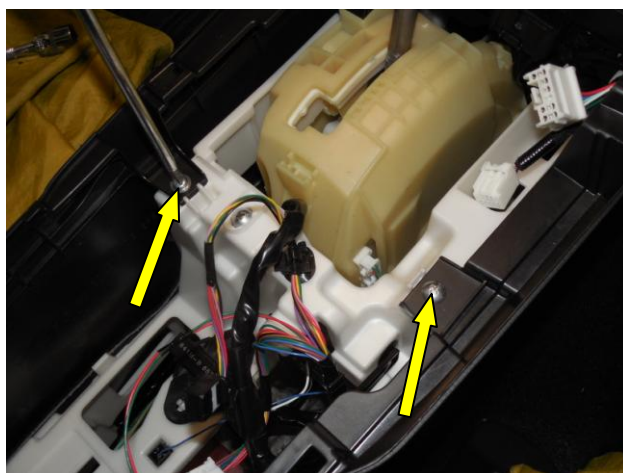
17



18



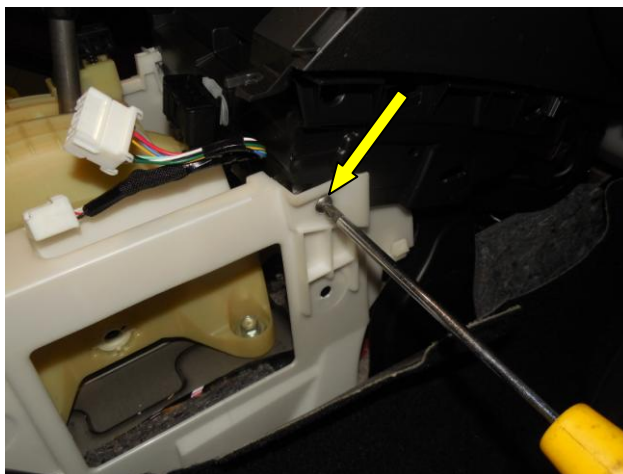
19



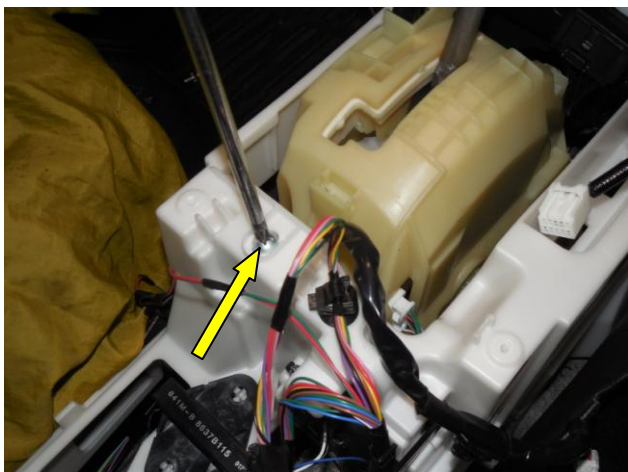
20



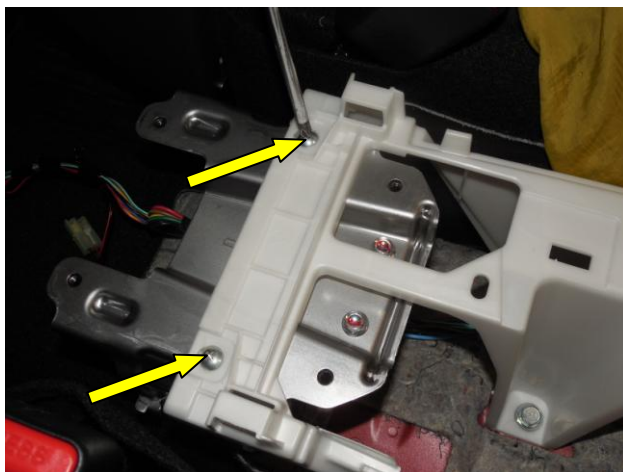
21



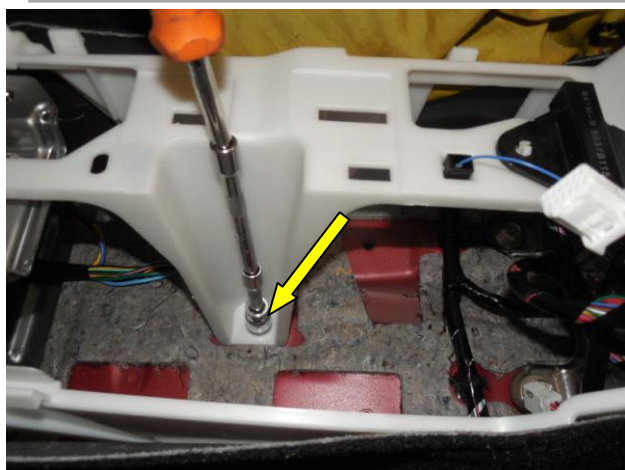
22



23



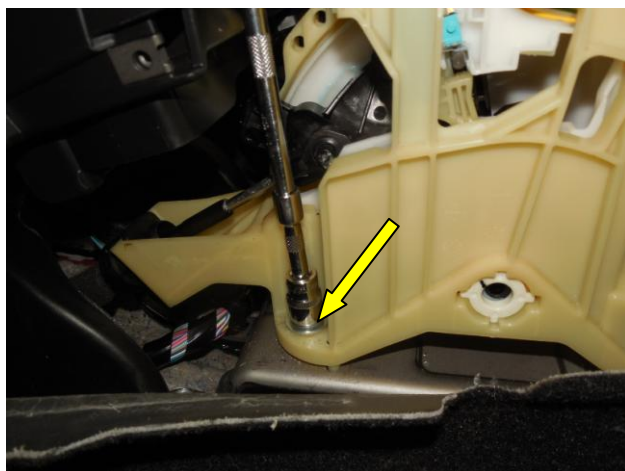
24



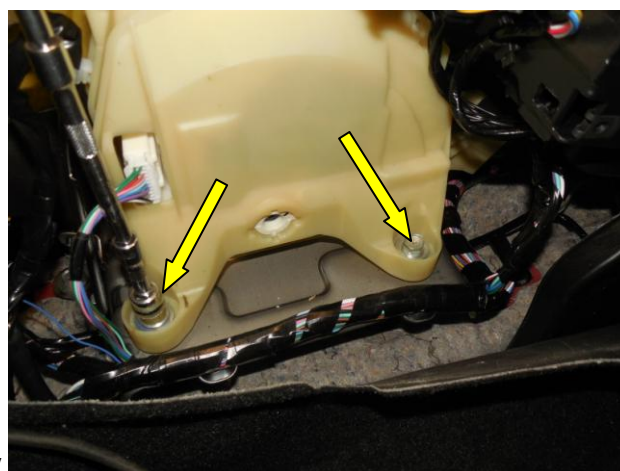
25



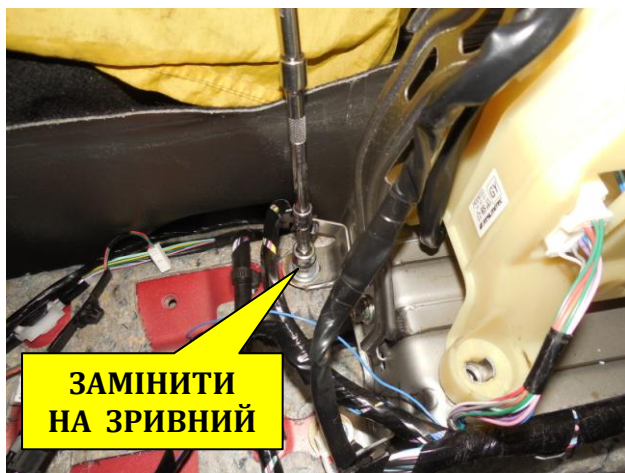
26



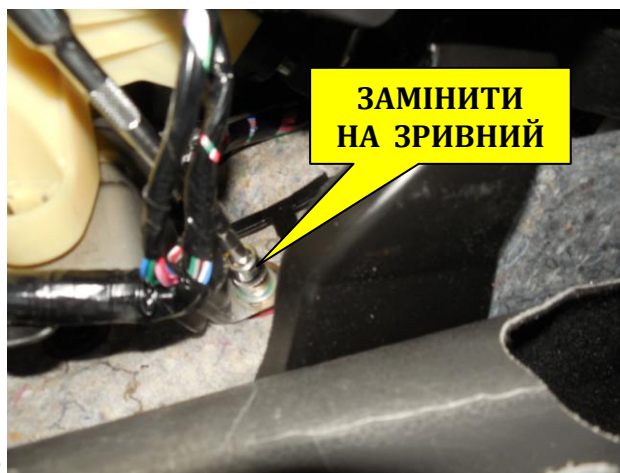
27



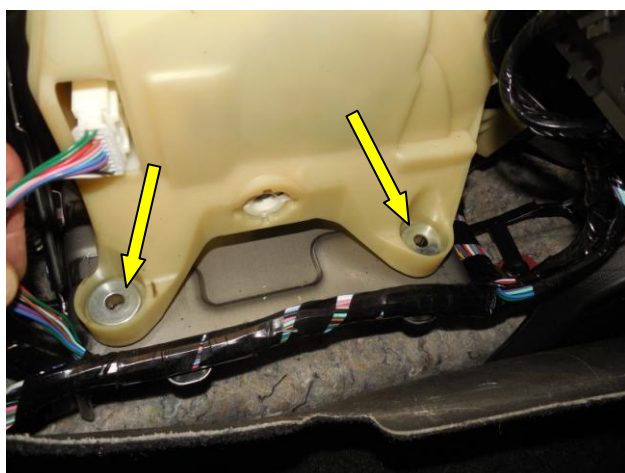
28



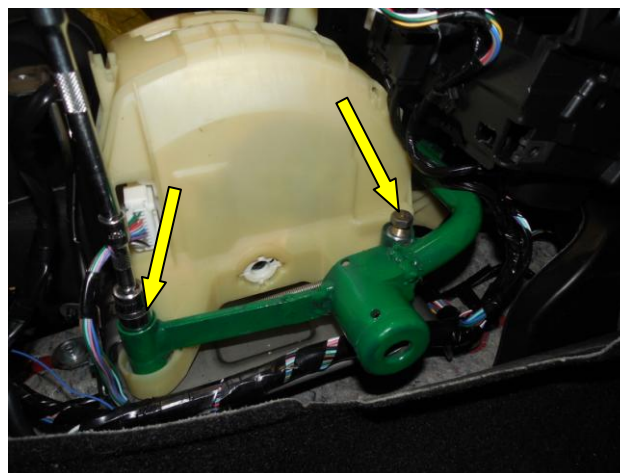
29



30



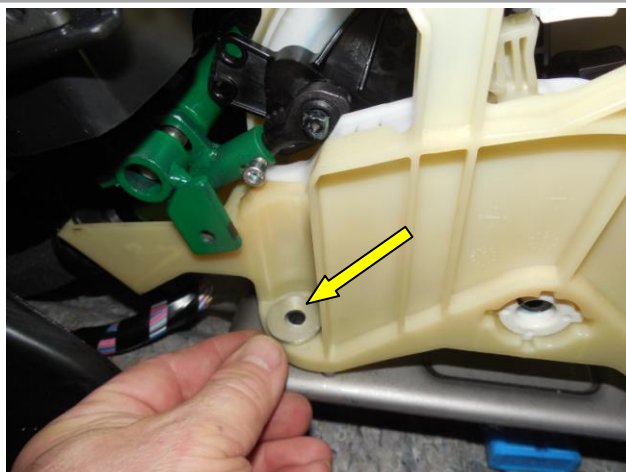
31



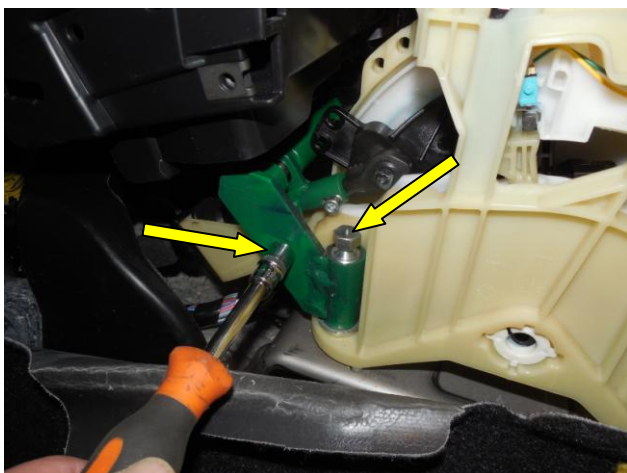
32



33



34



35



36

ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 35



37



38

ФРЕЗА ДЛЯ ПЛАСТИКУ BF43 Ø 30mm





ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



BF 3 cutter shank



**BF 43 plast
cutter Ø 30mm**



**SCH 35
center template**