

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 65-048-E - Peugeot 308 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Mechanická část:

- 1.-4. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 5.-6. Dle obrázku ořízněte (upravte) část plastové konzoly. Na vyznačených místech demontujte originální šrouby.
- 7.-9. Na volantovou tyč nasadte objímky záchytu a sešroubujte je k sobě, dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístěte zhruba do výšky, kde dále budete montovat držák zámku.
- Umístěte a namontujte držák zámku. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M8 x 30 a M8 x 60 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 10.-11. Dle obrázků umístěte a namontujte zámkovou část na držák zámku. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 16 s podložkou 8,3 VOL OCR a dva zatrhávací šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 12.-15. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchytu. Při uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu. Seřízení zámkové části a řízení, vyzkoušejte pro různá nastavení polohy volantu. Po vyzkoušení funkčnosti povolte šrouby M8 x 30 a M8 x 60. Držák zámku opatrně odkloňte stranou. Objímky záchytu stáhněte pevně k sobě. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchytu, opatrně navrtajte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Do objímky našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou a dotáhněte. Držák zámku namontujte zpět na místo. Ještě jednou si ověřte funkčnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením.

Elektrická část:

Pozn.

Zámková část obsahuje mikropínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

- 16.-18. Demontujte podle obrázků plastové díly přístrojové desky a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 19.-20. Dotáhněte vodiče zámkové části do prostoru startovacího tlačítka. Poté přestřižte vodič od startovacího tlačítka vedoucí na pin č.3. Na přestřižený vodič připájejte vodiče zámkové části, zapojení proveďte do „série“. Spojené vodiče pečlivě zaizolujte. Dle potřeby vysvazkujte vodiče zámkové části stahovacími páskami.

Mechanická část:

- 21.-22. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jisticí čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchyty, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jisticího čepu a objímek záchyty. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením a při nastavení různých poloh volantu. Na držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte čtyři zatrhávací šrouby M5 x 15.
- Vyzkoušejte elektrickou část: po uzamčení mechanického zabezpečení musí dojít k odpojení startovacího tlačítka, vozidlo nelze nastartovat. Po odemčení zámkové části, musí startovací tlačítko opět fungovat. Po ověření funkcí zatrhnete všechny šrouby upevňující mechanické zabezpečení.
- 23.-25. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH38. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 26.-28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz