



ЗАГАЛЬНА ІНСТРУКЦІЯ З УСТАНОВКИ МОДЕЛЬНИХ ЗАМКІВ CONSTRUCT

1. Перед установкою замка:
 - а) Перевірити по каталогу чи відповідає номер замка, автомобілю що приїхав на установку (є на CD диску або на сайті WWW.SPV.UA)
 - б) Переконалися в цілісності поліетиленової упаковки .Якщо упаковка розірвана необхідно перевірити комплектність замка порівнявши її з фотографією у файлі Sestavy (є на CD диску або на сайті WWW.SPV.UA)
 - в) Перевірити працездатність замка, вставивши ключ (всі по черзі) і відкрити закрити замок.
2. Установка замка: (при установці замку необхідно користуватися Фото інструкцією з установки див. нижче).
 - а) Розібрати центральну консоль.

Примітки по розбиранню: Відсутні

- б) Встановити замок. (зривні болти, не зривати!) Переконалися, що пін замка не зтирає в елементах фіксації. В іншому випадку провести додаткове регулювання – підгонку.

Примітки по установці: Відсутні

- в) Встановити центральну консоль і вирізати в консолі отвір (використовуючи голчатий шаблон і фрезу. Методика:Спочатку треба вдягнути голчатий шаблон на цилінрову (там де виходить ключ) частину встановленого замка . після цього треба одіти на місце пластикову центральну консоль . закрутити консоль декількома рідними болтами . прижати консоль до голчатого шаблону для того щоб на консолі відбився слід від голки. Після чого знову зняти консоль і зняти шаблон .По відмітці на консолі від голчатого шаблону вирізати отвір для замка використовуючі фрезу) для виходу циліндра замка.

Примітки по вирізуванню отвору в консолі: Відсутні

- г) Після установки консолі перевірити фінальну працездатність замка. Провести перемикаання важеля КПП і неодноразово закрити відкрити замок. Тільки після цього можна зірвати зривні болти, заздалегідь знову знявши консоль. (зривні болти можна попередньо змазати фіксатором різьби , це збільшує час демонтажу замка у майбутньому але поліпшує протиугінні властивості .

- д) Зібрати центральну консоль.

Примітки по збірці: Відсутні

3. Після установки і перевірки замка необхідно заповнити Гарантійно сервісну книжку.

У разі виникнення технічних питань можна зв'язатися зі службою Тех підтримки:

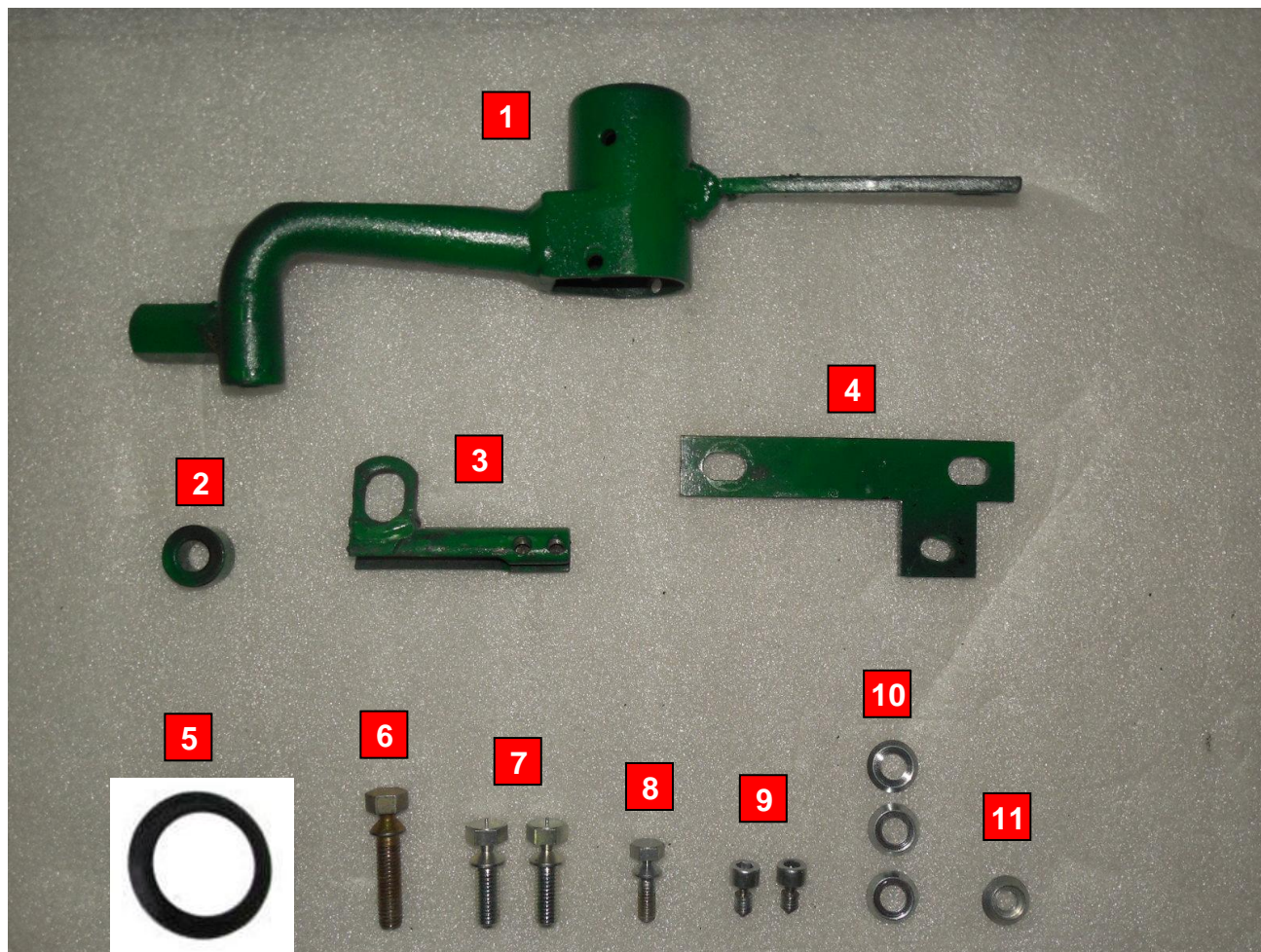
Гаряча лінія технічної підтримки +38067-500-88-94

Войтенко Валентин: Інженер , технічний консультант

(моб.) +38067-505-49-96, (роб.) 8-044-456-94-44 , E-MAIL: valentyn.voitenko@spv.ua

**Якщо у вас виникли питання пов'язані з аварійним відкриттям замків
Звертайтеся в Українську Локсмайстер Федерацію : www.ulf.org.ua**

HONDA CR-V (AT) 2017-



1.	Zámková část XPCF		1 kus
2.	Sloupek distanční PCF 783 (13x20x10)	PCF783-00-02-00	1 kus
3.	Kryt bovdeny		1 kus
4.	Plech vymežovací PCF 1712	PCF 1712 - 01-16-01	1 kus
5.	Manžeta MZ 09	MZ09-00-09-01	1 kus
6.	Šroub M8 x 30 (zatrhávací)	S-08-30-01-00-01	1 kus
7.	Šroub M8 x 20 (zatrhávací)	S-08-20-01-00-01	2 kusy
8.	Šroub M 6 x 15 (zatrhávací)	S-06-15-01-00-01	1 kus
9.	Šroub M6 x 12 (Focus)	S-06-12-03-00-01	2 kusy
10.	Podložka 8,3 VOL OCR	CF 303 - 01.00.13	3 kusy
11.	Podložka 6,3 VOL OCR	POD-06.03.03,VOL	1 kus



1



2



3



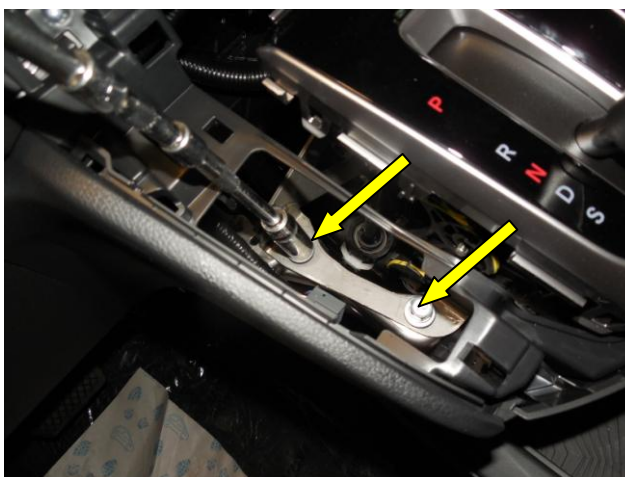
4



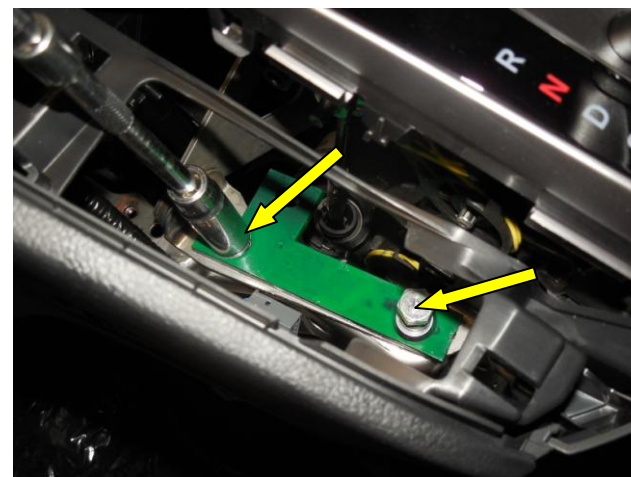
5



6



7



8



9



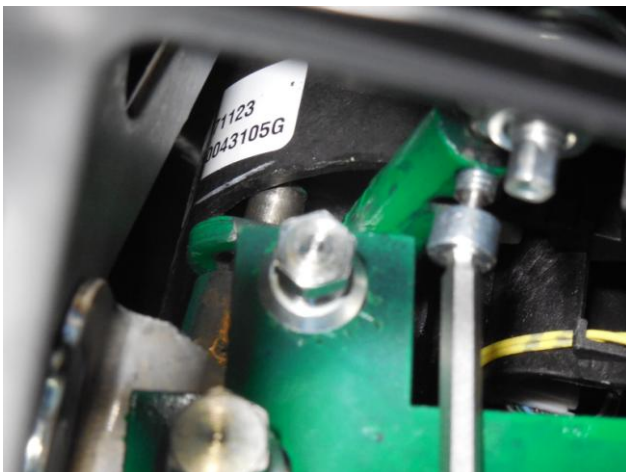
10



11



12



13



ГОЛЧАТИЙ ШАБЛОН SCH 35

14



15



BF 43 фреза по пластику d=30 mm

16



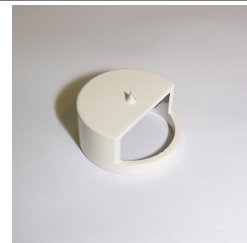
ІНСТРУМЕНТ НЕОБХІДНИЙ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАМКА



BF 3 cutter shank



BF 43 plast cutter
Ø 30mm



SCH 35
center template