

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1774A

- 1.-7. Demontujte označené díly (kryty, rámečky, panely) středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 8.-10. Podle obrázků upravte plastovou část. Vytvořte tím prostor pro umístění zámku. Podle obrázku předvrtejte vodící otvor Ø 6,8 mm. Potom frézujte podle vodícího otvoru frézou Ø 25mm (BF28+BF3). Povolte originál šroub.
- 11.-13. Rozpojte kloubek řazení, a pomocí dvou dodávaných pryžových kroužků vymezte jeho vůli. Kloubek nasadte zpět.
14. Podle obrázku povolte dva originál šrouby.
15. Podle obrázku upravte plastovou část řazení.
- 16.-19. Podle obrázků postupně namontujte jednotlivé díly zámku. Použijte dodávaný spojovací materiál. Vyvrtejte do vzpěry otvor pro šroub vrtákem Ø 6,8 mm. Použijte matici s podložkou lock. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 20.-24. Dokončete montáž namontováním dílu kryt bovdeny na táhlo řazení a dílu kryt. Pro připevnění dílu kryt vrtejte podle obrázku otvor vrtákem Ø 6,8 mm. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Seřídte vzájemnou polohu oka krytu bovdeny a jistícího čepu zámkové části. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části vysunutý jistící čep prochází volně okem krytu bovdeny a tím aretuje polohu řadící páky.
Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu krytu bovdeny s jinou částí zámku, či mechanismu řazení. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti.
- 25.-26. Podle obrázků upravte plastový díl. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (SCH7). Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. Zhotovte nejprve vodící otvor otvor Ø 6,8 mm pak frézou Ø 46mm (BF5+BF8) pro prostup krytu zámku s vložkou. Podle potřeby odstraňte plastová žebra.
- 27.-30. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření zatrhnete šrouby. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu (SCH7). Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1 mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8 mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor Ø 39,5 mm (BF 11+3). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

- 31.-33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu . Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně a čitelně záruční list.

Poznámka:

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce.

Konstrukční změny jsou vyhrazeny.

Připomínky a náměty sdělte, prosím, na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.
Františkov 220
594 01 Velké Meziříčí
tel.: 566 522 146
fax: 566 522 157
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

CONSTRUCT A&D, a.s.
Za Mototechnou 2587/1
155 00 Praha 5 - Stodůlky
tel.: 251 617 248, 251 616 890
fax: 251 617 247
infolinka: 800 194 100
e-mail: info@construct.cz
<http://www.construct.cz>

Vypracoval: J.Zapletal.
Schválil: P.Pokorný