

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT

**CF 1961A - Peugeot Rifter / Partner (MT6)**

**Citroën Berlingo (MT6)**

**Opel Combo (MT6)**

**Toyota Proace City / Proace City Verso (MT6)**

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-13. (1.-14.) Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely ...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte molitanové tlumení mechanismu řazení.
- 14.-17. (15.-18.) Seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdenů řazení. Odpojte od mechanismu řazení, řadící bovden. Na kulový čep řadící páky nasadte pryžové těsnění 24/12x3 a 24/10x2. Mechanismus řazení opět spojte s řadícím bovdenem.
18. (19.) Na řadící bovden nasadte Kryt bovdenů a zajistěte jej zatrhávacími šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 19.-22. (20.-23.) Na vyznačených místech demontujte originální matice z mechanismu řazení. Na jejich místo nasadte podložky 6,6 DIN 440 R. Dle obrázku umístěte Vzpěru na šrouby mechanismu řazení a přišroubujte ji zatrhávacími maticemi s položkami 6,3 VOL OCR. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 23.-25. (24.-26.) Dle obrázků umístěte Zámkovou část. Vyústění zámkové části vložte do objímky vzpěry a zajistěte inbusovými zatrhávacími šrouby M6 x 20. Zámkovou část přišroubujte k horní plechové příčce zatrhávacím šroubem M6 x 12,5 OCR s podložkou 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 26.-27. (27.-28.) Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdenů, čímž aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu Zámkové části s Krytem bovdenů (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby a matice, upevňující zámkovou část.
28. (29.) Dle obrázku upravte molitanové tlumení mechanismu řazení.

- 29.-31. (30.-32.) Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením plastového krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením plastového krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 32.-33. (33.-34.) Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)