

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 06-046-E - Audi A6 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

Mechanická část:

- 1.-6. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 7.-11. Na vyznačených místech demontujte originální šrouby. Dle obrázků umístěte Držák zámku a namontujte jej na místo demontovaných originálních šroubů. Na pravé straně (pod válcový úchyt) podložte Držák zámku, velkoplošnou podložkou Ø 8,4 s=2mm. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 25 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 12.-14. Dle obrázků namontujte zámkovou část. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 60 s podložkou 8,3 VOL OCR. V Držáku zámku zajistěte zámkovou část dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 (6HR – se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 15.-16. Na volantovou tyč nasadte objímky záchytu a sešroubujte je k sobě, dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístěte do výšky držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchytu. Jistící čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu. Seřízení objímek vyzkoušejte pro více poloh nastavení volantu. Objímky záchytu stáhněte pevně k sobě.
- 17.-19. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchytu, opatrně navrtajte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Do objímky našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou a dotáhněte.

Elektrická část:

Pozn.

Zámková část obsahuje mikropínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

- 20.-28. Dle obrázků demontujte boční i vrchní plastové kryty středové konzoly.
- 29.-30. Dotáhněte vodiče zámkové části do prostoru startovacího tlačítka. Poté přestříhnete hnědý vodič od startovacího tlačítka. Na přestřižený vodič připájejte vodiče zámkové části, zapojení proveďte do „série“. Spojené vodiče pečlivě zaizolujte. Dle potřeby vysvazkujte vodiče zámkové části stahovacími páskami.
- 31.-32. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jisticí čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu, čímž aretuje polohu volantové tyče. V tomto stavu musí také dojít k odpojení startovacího tlačítka od vozidla. Vozidlo nesmí jít nastartovat. Při odemčení zámkové části a otáčení volantu, nesmí docházet ke kontaktu jisticího čepu a objímek záchytu. Startovací tlačítko se musí připojit zpět k vozidlu. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Seřízení mechanického zabezpečení vyzkoušejte pro více poloh nastavení volantu. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující mechanické zabezpečení.
- 33.-34. Na Držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte čtyři zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatrhnete.
- 35.-36. Dle obrázků upravte vzduchovod topení.
- 37.-40. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH26. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 41.-42. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248