

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 26-062-E - Ford Kuga (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

## Mechanická část:

- 1.-3. Demontujte podle obrázků plastové díly palubové desky pod volantem (kryty, rámečky, vzduchovody...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 4.-5. Odstraňte část plastové konzole přístrojové desky. Dle obrázku č.4 zhotovte v označeném místě vodící otvor. Pomocí vodícího otvoru vyfrézujte otvor pro zámkovou část. Použijte frézu Ø 39,5mm (BF11+BF03). Ořepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 6.-8. Na vyznačeném místě demontujte originální matici. Dle obrázků umístěte držák zámku a ve vyznačených místech jej přišroubujte dodávanými zatrhávacími maticemi M8 s podložkami 8,3 VOL OCR. Matice dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 9.-11. Dle obrázku umístěte zámkovou část a zasuňte do pouzdra držáku zámku. Druhý konec zámkové části přišroubujte k plechové příčce. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M6 x 20 s podložkou 6,3 VOL OCR a matici M6 s podložkou LOCK. Zámkovou část zajistěte v pouzdu držáku zámku, zatrhávacími šrouby M6 x 12 (6HR - se zápichem). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 12.-17. Na volantovou tyč nasadte objímky záchytu a sešroubujte je k sobě dvěma inbusovými šrouby M8 x 16. Objímky umístěte do výšky držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchytu. Seřízení zkuste pro více výškových poloh volantu. Inbusové šrouby pevně dotáhněte.  
Přes otvor se závitem M6 v objímce záchytu, opatrně navrtajte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Po vrtání otvor vyčistěte (vyfoukněte) od vzniklých třísek. Stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou potřete lepidlem na závity a našroubujte do objímky záchytu až na doraz, aby se špička stavěcího šroubu zapíchla do vytvořeného důlku na volantové tyči.

### Elektrická část:

#### Pozn.

Zámková část obsahuje mikropínač, na který jsou připojeny dva elektrické vodiče. Tyto vodiče je nutné zapojit do elektrického obvodu startovacího systému (zapojení se musí provést do „série“).

Při uzamčení volantového zámku (Construct Steering) se přeruší elektrický obvod startovacího systému.

Bez zapojení vodičů zámkové části, do elektrického obvodu startovacího systému, nelze provozovat vozidlo na pozemních komunikacích ČR !!!

18. Ve vhodném místě zapojte vodiče zámkové části do obvodu startovacího systému (signálové vodiče startovacího tlačítka). Zapojení proveďte do „série“.

### Vyzkoušejte funkčnost elektrické části:

1. při odemčené zámkové části vyzkoušejte, zda vozidlo startuje
  2. zámkovou část uzamkněte. Při uzamčené zámkové části, nesmí jít vozidlo nastartovat.
- 19.-22. Ještě jednou ověřte vzájemnou polohu zámkové části, objímky záchyty a řízení. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jisticí čep volně zalézat do oválného otvoru v objímce záchyty. Tímto se aretuje poloha volantu. Na držák zámku namontujte díl Segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Po ověření zatrhnete všechny šrouby a matice, upevňující mechanické zabezpečení.
- 23.-25. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH38. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 26.-28. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte plastovou krytku CF 018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)