

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT VSL 95-038 - VW Touareg (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-8. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru pod volantem (kryty, rámečky, vzduchovody ...). Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace.
- 9.-11. Zhotovte výřez pro zámkovou část. Dle obrázku (obr. 9) vyvrtejte v označeném místě do plastové části palubní desky vodící otvor. Vyvrtný otvor v plastové části zvětšete na konečný průměr 35mm (BF35+BF08). Dále odstraňte zbylou plastovou část. Ořepy po frézování a řezání pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 12.-13. Demontujte originální šrouby na vyznačených místech.
- 14.-15. Umístěte držák zámku kolem volantové tyče. Ve vyznačeném místě jej přišroubujte na místo demontovaného originálního šroubu, dodávaným zatrhávacím šroubem M8 x 90 s podložkou 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- POZN. Tento postup platí, pokud je vozidlo vybaveno elektrickou regulací polohy volantu. V případě manuální regulace polohy volantu, je zapotřebí držák zámku podložit dodávanými sloupky TR20x5, L=4mm dle potřeby.
- 16.-18. Vsuňte zámkovou část do pouzdra držáku zámku. Druhý konec zámkové části podložte sloupkem TR20x5, L=20mm a přišroubujte na místo demontovaného originálního šroubu. Pro montáž použijte zatrhávací šroub M8 x 50 s podložkou 8,3 VOL OCR. Zámkovou část zajistěte v pouzdu držáku zámku zatrhávacím šroubem M6 x 12 (6HR - se zápichem). Doplněte na držáku zámku zbylé zatrhávací šrouby M8 x 30, M8 x 75 s podložkami 8,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
19. Na volantovou tyč nasadte objímky záchytu a sešroubujte je k sobě dvěma imbusovými šrouby M8 x 20. Objímky umístěte ve výšce držáku zámku. Seřídte vzájemnou polohu objímek a řízení tak, aby při natočení volantu do přímého směru jízdy, bylo vyústění zámkové části (jistící čep) proti oválnému otvoru objímky záchytu.
- 21.-22. Přes otvor se závitem M6 v objímce záchytu, opatrně navrtejte volantovou tyč tak, aby na ní vznikl malý důlek. Pro navrtání důlku použijte vrták Ø 5mm. Objímky záchytu demontujte. Do objímky, ve které je závit M6, našroubujte stavěcí šroub M6 x 12 se špičkou tak, aby špička směřovala na vnitřní obvod (tzn. k volantové tyči). Poté objímky záchytu vraťte zpět na volantovou tyč tak, aby špička stavěcího šroubu směřovala proti navrtanému důlku ve volantové tyči. Imbusové šrouby pevně dotáhněte. Dotáhněte také stavěcí šroub. Při natočení volantu do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, musí jistící čep volně zalézat do oválného otvoru v objímce záchytu. Tímto se aretuje poloha volantové tyče.

23. Na držák zámku namontujte díl segment. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M5 x 15. Šrouby zatím nezatrhávejte.
- 24.-25. Ještě jednou zkontrolujte seřízení zámkové části a řízení. Při natočení volantů do přímého směru jízdy a uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně zalézat do oválného otvoru objímky záchytu, čímž aretuje polohu volantové tyče. Při odemčení zámkové části a otáčení volantů, nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a objímek. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření zatrhnete všechny šrouby upevňující zámkovou část. Vraťte zpět na původní místo vzduchovod.
- 26.-30. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH35. Demontované plastové díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Hrot šablony označí na plastovém krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 6,8mm, pouze přes první plastovou vrstvu. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Dle obr. 29 vyvrtejte ve vyznačeném místě (střed zhotoveného otvoru Ø 35mm) otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru vyfrézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 31.-33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz