

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2015 - VW Golf VIII (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-10. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 11.-17. Na vyznačených místech demontujte originální matice z mechanismu řazení. Vyjměte kryt řazení a dle obrázků č. 13-17 jej upravte.
- 18.-20. Upravený kryt řazení umístěte zpět na původní místo. Na levý přední šroub mechanismu řazení namontujte originální matici. Na ostatní šrouby mechanismu řazení umístěte dle obrázku č. 18 distanční sloupky. Umístěte zpět na původní místo vzduchovod topení a dále umístěte díl Držák zámku. Pro montáž držáku zámku použijte matice M6 CF 037 GLUE. Matice zatrhňte.
- 21.-22. Na Držák zámku umístěte zámkovou část. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M6 x 10,5 GLUE. Několikrát vyzkoušejte, zda jde zámek zamknout (otočení klíče o celých 180°). Šrouby dotáhněte ale ještě nezatrhávejte.

Zamykání zámku provádějte vždy pouze v režimu P „Parking“.

- 23.-30. Odpojte konektor kabeláže od startovacího tlačítka. Na konektoru od startovacího tlačítka vycvakněte pojistku. Z konektoru vypinujte fialový a fialovo-modrý vodič.

Místo vypinovaného fialového vodiče, umístěte šedý vodič z elektrického svazku zámku.

Místo vypinovaného fialovo-modrého vodiče, umístěte modrý vodič z elektrického svazku zámku.

Vypinovaný originální fialový vodič vložte do přiloženého konektoru na pozici č. 4

Vypinovaný originální fialovo-modrý vodič vložte do přiloženého konektoru na pozici č. 1

Zapojte napinovaný konektor s konektorem od zámku.

Zapojte konektor zpět do startovacího tlačítka.

Zamykání zámku provádějte vždy pouze v režimu P „Parking“.

Několikrát vyzkoušejte funkci mechanického zabezpečení.

Po uzamčení zámkové části musí dojít k odpojení startovacího tlačítka, takže nelze zapnout zapalování ani nastartovat vozidlo. Při odemčení zámkové části několikrát vyzkoušejte funkci startovacího tlačítka (2x až 3x). Musí dojít k zapnutí zapalování popř. nastartování vozidla.

31. Po vyzkoušení funkce zatrhnete všechny zatrhávací šrouby.

32.-35. Na kryt zámkové vložky nasadíte středící šablonu SCH38. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Z vnější strany středové konzoly, v místě středící šablony, zatlačte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 27mm (BF02+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

36.-39. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadíte plastovou krytku CF018. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Podrobně seznámte majitele vozidla (uživatelé) s funkcí a užíváním mechanického zabezpečení.

1. Mechanické zabezpečení zamykat pouze v poloze P „Parking“.

2. Při uzamčeném mechanickém zabezpečení nelze zapnout zapalování ani nastartovat vozidlo.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248