

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2030 - Ford Connect (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-4. Demontujte plastovou konzolu mezi sedadly.
- 5.- 11. Demontuj plasty kolem řadící páky.
- 12.-14. Povol a vyřízni vzpěru dle obrázku.
15. Demontuj označený šroub a matici.
- 16.-17. Dle obrázků odstraň (odfrézuj) část plastového nálitku.
- 18.-21. Na plast řadící páky nasad' záchyť kolíku a vyvrtejte jeden otvor Ø 6,8mm. Záchyť kolíku dotáhněte dodávaným spojovacím materiálem. Šroub zatím nezatrhávejte.
- 22.-25. Na místo demontovaného šroubu a matice nasad'te zámkovou část. Dotáhněte, ale nezatrhávejte. Vyzkoušejte správnou funkci zámku. Po vyzkoušení funkce demontujte zámkovou část a na záchyť kolíku převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Postup montáže zámkové části znova zopakujte.
- 26.-27. Po ověření správné funkce zámku zatrhněte nejdřív šrouby na záchyť kolíku a poté na zámkové části.
- 28.- 30. Demontované plastové díly pečlivě smontujte zpět na původní místo v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu SCH35. Středovou konzolu přiložte pečlivě na původní místo. V místě středící šablony lehce na bok středové konzoly zatlačte, tím dojde k označení místa pro zhotovení otvoru. Středovou konzolu vyjměte a v označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 31.-33. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasad'te pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz