

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1664A - Mazda 6 (AT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Provedte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-14. Dle obrázků demontujte označené šrouby plechové vzpěry a matice mechanismu řazení.
- 15.-16. Na místo demontovaných matic, vložte dodávané podložky $\varnothing 8,4\text{mm}$ $s=2\text{mm}$.
- 17.-18. Na pravý originální šroub vozidla našroubujte dodávaný distanční sloupek $L=117\text{mm}$. Distanční sloupek dotáhněte.
- 19.-20. Dle obrázku ustavte zámkovou část a připevněte ji na vyznačených místech pomocí zatrhávací matice a šroubu. Matici a šroub dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
21. Na řadicí bovden nasad'te díl Kryt bovden. Polohu krytu bovden seřid'te tak, aby jistící čep procházel volně okem. Zajištění polohy proved'te dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 12 FOCUS.
22. Pomocí zatrhávacích šroubů připevněte záchyt kolíku.
- 23.-25. Seřid'te vzájemnou polohu zámku a řazení. Při navoleném režimu „parking“ (poloha P) a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovden, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení parkovací polohy, či ostatních režimů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu jistícího čepu a krytem bovden. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikařím uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete matici a šrouby, upevňující zámkovou část.
- 26.-28. Na kryt zámkové vložky nasad'te středící šablonu SCH35. Středovou konzolu nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor $\varnothing 4,1\text{mm}$. Tento otvor zkontrolujte opětovným uložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na $\varnothing 6,8\text{mm}$. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru uložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu $\varnothing 30\text{mm}$ (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.

29.-31. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz