

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2001 - Peugeot 208 (MT5)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-18. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte. Demontujte tlumící kryt řazení.
- 19.-20. Odpojte od řadící páky řadící bovden. Na kulový čep řadící páky nasadte pouze 2ks dodaného pryžového těsnění (24/12x3). Opět spojte řadící páku s řadícím bovdenem.
- 21.-23. Demontujte na vyznačených místech originální matice z mechanismu řazení. Dle obrázků č.22 a č.23 upravte část mechanismu řazení (odstranění plastového nálitku. Tato úprava je potřebná pro správný chod dílu Kryt bovdeny.
- 24.-25. Na levý zadní šroub (obr. 24 oranžová šipka) namontujte zpět originální matici. Na místa zbylých matic umístěte podložky 6,6 DIN 440 R a namontujte distanční sloupky 6HR13, L=45mm.
- 26.-30. Podle obrázků zhotovte do plastu řazení otvor (nad řadícím bovdenem). Vzniklý otvor musí být dostatečně velký, pro volný pohyb Krytu bovdeny. Nejprve použijte vrtací šablonu BC 2001 a vyvrtajte vodící otvor. Ten potom použijte jako vodící, pro frézování otvoru Ø 35mm (BF35+BF08). Dále dle obr. 28. odstraňte zbylé části. Upravte také plastovou stěnu mezi bovdeny. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Piliny vzniklé při frézování pečlivě vysajte a vzniklé otřepy začistěte vhodným nástrojem.
31. Seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdeny řazení.
- 32.-33. Na řadící bovden umístěte díl Kryt bovdeny a zajistěte jej zatrhávacími šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 34.-38. Dle obrázků umístěte a namontujte zámkovou část, sloupek vedení TR20x5, L=40mm a záchyty kolíků. Pro montáž použijte zatrhávací šrouby M6 x 40 a M6 x 60 s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.

- 39.-40. Seřídíte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdeny, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhnete všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení.
- 41.-43. Dle potřeby upravte tlumící kryt řazení. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Hrot šablony označí na středové konzole místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 44.-46. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídící jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz