

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2017 - Peugeot 208 (MT6)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-18. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 19.-25. Odpojte od řadicí páky řadicí bovden a odkloňte do strany. Podle obrázků zhotovte do plastu řazení otvor (nad řadicím bovdenem). Vzniklý otvor musí být dostatečně velký, pro volný pohyb Krytu bovdeny. Nejprve použijte vrtací šablonu BC1621 a vyvrtejte vodící otvor. Ten potom použijte jako vodící, pro frézování Ø 35mm (BF35+BF08). Dále dle obr. 23 odstraňte zbylou část plastového krytu. Piliny vzniklé při frézování vysajte a otřepy odstraňte vhodným nástrojem. Opět spojte řadicí páku s řadicím bovdenem.
- 26.-27. Seřízněte (odstraňte) pryžové těsnění z bovdeny řazení.
- 28.-31. Na vyznačených místech, demontujte tři originální matice z mechanismu řazení. Na jejich místo umístěte dodávané velkoplošné podložky 6,6 DIN 440 R a namontujte distanční sloupky 6HR13, L=45mm. Distanční sloupky pečlivě dotáhněte.
- 32.-37. Umístěte Kryt bovdeny na řadicí bovden a zajistěte jej zatrhávacími šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Na distanční sloupky, umístěte Držák zámku a přišroubujte jej třemi zatrhávacími šrouby M6 x 60 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte. Do Držáku zámku vsuňte axiální zámkovou část a seřídte požadovanou polohu. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, prochází vysunutý jistící čep volně okem Krytu bovdeny až do záchytného oka Držáku zámku. Polohu axiální zámkové části zajistěte v Držáku zámku dvěma zatrhávacími šrouby M6 x 20 (inbus se zápichem). Inbusové šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 38.-39. Ještě jednou vyzkoušejte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení axiální zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem Krytu bovdeny, až do záchytného oka Držáku zámku, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s Krytem bovdeny (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte všechny šrouby, zámkové části.

- 40.-43. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH26. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Středovou konzolu umístěte zpět na původní místo a hrot šablony označí místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzole na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzole na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 35mm (BF35+BF08). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 44.-47. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)