

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 2028 - Ford Kuga (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek [www.construct.cz](http://www.construct.cz). Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-12. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
- 13.-17. Dle obrázků demontujte na vyznačených místech originální matice. Na jejich místo umístěte dodávané podložky 6,6 DIN 440R a distanční sloupky 6HR13, L=50mm, M6.
- 18.-23. Odpojte od řadicí páky řadicí bovden. Dle obrázků upravte plastové díly mechanismu řazení. Úprava plastů je nutná pro správné usazení dílů mechanického zabezpečení. Vzniklé piliny vysajte. Otřepy začistěte vhodným nástrojem. Po provedených úpravách umístěte díl „Vzpěra“. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M6 x 15 OCR s podložkami 6,3 VOL OCR. Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 24.-28. Demontujte na vyznačeném místě originální matici M8 a na její místo umístěte dodávaný sloupek konzoly TR20x5, L=8mm. Dle obrázku č.26 upravte (odřízněte) plastovou část mechanismu řazení (náletek/žebro). Úprava je nutná pro správné umístění zámkové části. Vzniklé piliny vysajte. Otřepy začistěte vhodným nástrojem. Následně umístěte a namontujte zámkovou část. Pro montáž použijte zatrhávací matici M8 OCR a zatrhávací šroub M8 x 45 OCR s podložkou 8,3 VOL OCR. Mezi díly „Vzpěra“ a „Zámková část“ vložte dle potřeby, pro správné seřízení polohy, jednu nebo dvě podložky Ø 8,4mm, s=1mm. Šroub a matici dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
- 29.-30. Na kulový čep řadicí páky nasadte pryžové těsnění 24/12x3 a řadicí páku opět spojte s řadicím bovdenem. Na řadicí bovden umístěte díl „Kryt bovdenu“. Pro montáž použijte dva zatrhávací šrouby M5 x 8 (inbus se špičkou). Šrouby dotáhněte, ale ještě nezatrhávejte.
31. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep musí volně procházet okem krytu bovdenu, čímž aretuje polohu řadicí páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s krytem bovdenu (řazením). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte všechny šrouby a matice, upevňující mechanické zabezpečení.
- 32.-33. Dle obrázků upravte část středové konzoly. Otřepy začistěte vhodným nástrojem.

- 34.-37. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Hrot šablony označí na bočním krytu místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením bočního krytu na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením bočního krytu na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 38.-41. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Přípomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: [info@construct.cz](mailto:info@construct.cz)

[www.construct.cz](http://www.construct.cz)