

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE MECHANICKÉHO ZABEZPEČENÍ CONSTRUCT CF 1994 - Ford Ranger (MT)

Nejprve si vytiskněte kompletní dokumentaci týkající se zámku z internetových stránek www.construct.cz. Dokumenty si pečlivě pročtěte (technologický postup montáže - obrázky a text, sestavu dílů, šablony). Proveďte kontrolu balení zámku podle sestavy a seznamte se s jednotlivými díly zámku. Rozdělte si spojovací materiál pro jednotlivé díly zámku. Případné dotazy směřujte na telefonické číslo uvedené níže. Připravte si potřebné nářadí a přikročte podle technologického postupu k montáži zámku:

- 1.-7. Demontujte podle obrázků plastové díly interiéru (kryty, rámečky, panely, vzduchovody...) a středové konzoly. Rozpojte příslušný spojovací materiál i konektory elektroinstalace. Středovou konzolu vyjměte.
8. Dle obrázku ořízněte část tlumícího koberce.
- 9.-11. Demontujte z přední části mechanismu řazení originální matice a také štefty. Vyjměte gumovou zátku.
- 12.-14. Na místo demontovaných originálních matic z mechanismu řazení, umístěte dodávané sloupky. Na levé straně (strana řidiče) umístěte sloupek délky 30mm a na pravé straně umístěte sloupek délky 10mm. Na sloupky usadte dle obrázku č.13, zámkovou část. Zámkovou část přišroubujte zatrhávacími šrouby M6 x 35 a M6 x 65 s podložkami 6,3 VOL OCR. Zatrhávací šrouby si zlehka namontujte, ale zatím nedotahujte.
- 15.-16. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s řazením. Dle potřeby vyfrézujte rotačním pilníkem nebo frézou prostor pro průchod MZ (v případě frézování zatřete barvou, zasilikonovat otvor po montáži). Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Dle obrázku umístěte díl Podpěra. K podpěře přišroubujte zámkovou část. Pro spojení použijte zatrhávací šroub M8 x 16 s podložkou 8,3 VOL OCR. V seřizené poloze dotáhněte zatrhávací šrouby, ale nezatrhávejte je.
- 17.-20. Svrtejte díl Podpěra s karosérií vozu. Vzniklé piliny vysajte. Vzniklé otvory popřípadě zatřete vhodným antikorozním prostředkem. Demontujte zámkovou část a upevněte díl Podpěra. Použijte zatrhávací šrouby M6 x 15 s maticemi M6 s podložkou LOCK. Zatrhávací šrouby M6 x 15 zatrhňte.
- 21.-25. Umístěte zpět gumovou zátku a zámkovou část. Vyznačte si místo, kde je zapotřebí gumovou zátku upravit. Pro provedení úpravy použijte frézu Ø 22mm. Upravenou gumovou zátku umístěte zpět na původní místo.

- 26.-27. Namontujte zpět zámkovou část. Seřídte vzájemnou polohu zámku a řazení. Při zařazeném zpětném rychlostním stupni a při uzamčení zámkové části, vysunutý jistící čep aretuje polohu řadící páky. Při řazení zpátečky, či ostatních rychlostních stupňů (v odemčeném stavu) nesmí docházet ke kontaktu zámkové části s řazením. Při řazení i uzamykání nesmí docházet k žádnému omezení prováděné činnosti. Zkontrolujte bezchybnou funkci mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Po ověření funkce zatrhňte všechny šrouby, upevňující mechanické zabezpečení. Prostup zámkové části gumovou průchodkou dotěsněte tmelem.
- 28.-29. Upravte gumovou manžetu zakrývající mechanismus řazení a také upravte vnitřní část středové konzoly, na levé straně (v místě výskytu zámkové části).
- 30.-32. Na kryt zámkové vložky nasadte středící šablonu SCH35. Středovou konzolu i ostatní díly nainstalujte pečlivě zpět na původní místo v interiéru vozu. Plastové díly podle potřeby a provedení vozu upravte. Hrot šablony označí na středové konzoly místo pro zhotovení otvoru. V označeném místě vrtejte otvor Ø 4,1mm. Tento otvor zkontrolujte opětovným přiložením středové konzoly na původní místo. Po ověření správné polohy převrtejte otvor na Ø 6,8mm. Znovu ověřte správnost zhotoveného otvoru přiložením středové konzoly na původní místo. Dle vodícího otvoru frézujte otvor pro kryt vložky. Použijte frézu Ø 30mm (BF43+BF03). Otřepy po frézování pečlivě začistěte vhodným nástrojem.
- 33.-35. Zkompletujte pečlivě všechny demontované díly, zapojte správně elektrickou instalaci. Podle potřeby upravte část tlumícího materiálu. Na kryt zámkové vložky nasadte pryžovou manžetu. Zkontrolujte správnou činnost mechanického zabezpečení několikerým uzamčením. Vyplňte řádně Registraci produktu CONSTRUCT (Osvědčení o registraci a záruční list), popřípadě Záruční a servisní knížku.

Poznámka:

Pokud je součástí postupu montáže zámku odpojení akumulátoru vozu, pak mohla v řídicí jednotce vzniknout chybová hlášení. Potom vozidlo připojte na diagnostiku.

Všechny potřebné díly a přípravky použité a uvedené v tomto návodu, stejně jako i jednotlivé části mechanického zabezpečení lze objednat pouze u výrobce. Konstrukční změny vyhrazeny. Připomínky a náměty sdělte, prosím na adresu:

CONSTRUCT A&D, a.s.

Františkov 220

594 01 Velké Meziříčí

Tel.: +420 566 522 146

CONSTRUCT A&D, a.s.

Za Mototechnou 2587/1

155 00 Praha 5

Tel.: +420 251 617 248

Infolinka: 800 194 100

E-mail: info@construct.cz

www.construct.cz

